

新作の使用感を
もっと聞かせて！

多くのモデルをテストして私
的に初速が一番だったのは
「Q14DLS」でした！

“ピュア”だけに純粋に振りやすい！

初速が一番でした！

飛ばすなら「ピュアブルー」！

コースがタイトなら安定感を重視した「ウ
ルトラブラック」、総距離が長いタフなコ
ースは飛距離を優先して「ピュアブルー」
を、とギアマネジメントするのが私流！

初速 2 m/s アップ！

“ピュア”に振るだけで
飛距離アップできた
嘘のような“ピュア”な話。

トのフェアウェイキープには自信
がありますので、クラブを新たに選
ぶ際には飛距離性能を追求しまし
た。様々なモデルをテストして
「Q14DLS」(テラーメイド)
が初速性能でベスト、シャフトは安
定感を優先した「アッタス・ウル
トラブラック」(USTマミヤ)を合わ
せて、今シーズンに臨みました。

優勝された試合では、ブルーの
シャフトを装着していました。
永井 はい、アッタスの新作「ピュ
アブルー」です。シャフトを替えた
ら、振り感も変わるものですが、不
思議と違和感なくスイングに馴染

—— 2勝目を挙げたミネベアミツ
ミレディス北海道新聞カップでは、
ドライバーショットが飛んでいま
したね。最終日のアベレージは
250ヤードに迫っていました。
永井 もともとドライバーショッ

驚くほどスイングに
馴染むから
全力で振れます！

UST マミヤ史上、最高純度
ATTAS RX PURE BLUE
●49500 円 (税込)

ustmamiya.co.jp

PERFORMANCE
ATTAS RX PURE BLUE
VOL. 169

永井花奈