

ATTAS RX SUNRISE RED

つかまえて、飛ばす！ 高打ち出しで、飛ぶ！ 安定感もウリの先調子

「先元しつかり、中しなり」
剛性差を利用したつかまり、
ボールがつかまえやすい先調子の
SUNRISE RED。だが、従来
の先調子とはちよつと違う。ロボッ
トテストによるATTAS KING
との比較テストでは、スライス回転
が約60%低減。方向性も安定させな
がらつかまえる先調子なのだ。
これを実現しているのが、剛性を
高めた手元・先端と、シャフト中央
部との剛性差。SUNRISE
REDのつかまり、打ち出しの高さ、
加速性は、すべてその剛性差によっ
て生じている。そして、振りやすい。
先端の剛性が高いから暴れない、つ
かまると巻きすぎない。これまで
にはない、つかまえて飛ばせる先調
子となっている。

相性の良いスイングタイプ



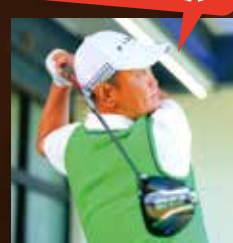
相性の良いヘッドタイプ



加速感があって動きが大きい 飛ばせる雰囲気かしらない！

スライサーがストレートを打てるくらいのつか
まりです。シャフト中央がしなって、加速感の
ある大きい動きなのですが、目標方向に口
スなく動いてくれるので、曲がりにくく、安定
したドローが打てます。このシャフトにマッチ
する人、けっこう幅広いですよ。

QPさん試打 インプレッション



標準シャフト・カスタム採用 メーカー・モデル

メーカー名	モデル名
キャロウェイ	
ピン	
ダンロップ	
ブリヂストン	※最新モデル等に
ヤマハ	ラインナップ予定
プロギア	
ミスノ	

※採用メーカーは今後増える
可能性あり。

使用プロ



大出瑞月



永嶋花音

USTマミヤの打席で 試せるシャフト一覧

モデル名

LIN-Q RED EX
LIN-Q WHITE EX
LIN-Q BLUE EX
ATTAS RX SUNRISE RED
The ATTAS V2
ATTAS KING
LIN-Q EX FW
LIN-Q EX HY
ATTAS MB FW
ATTAS MB HY
ATTAS IRON
ATTAS FF IRON
Recoil DART
ATTAS SPINWEDGE IP
MagicalATTAS

spec

スペック(重さ)／
4R(47)、4SR(49)、4S
(50)、4X(53)
5R(57)、5SR(57)、5S
(58)、5SX(60)、5X(61)
6SR(66)、6S(67)、6SX
(68)、6X(69)
7S(73)、7X(75)
価格／4万4000円(税込)

使用プロ



リハナ

標準シャフト・カスタム採用 メーカー・モデル

メーカー名	モデル名
ピン	
キャロウェイ	
プロギア	※最新モデル等に
ヤマハ	ラインナップ予定
ミスノ	

※採用メーカーは今後増える
可能性あり。

spec

スペック(重さ)／
5R(57)、5S(59)、5X(62)
6S(67)、6X(69)
7S(77)、7X(79)
価格／5万5000円(税込)

ゴルフトゥデイ2025 春のシャフト試打会プレビュー

USTマミヤ

LIN-Q RED EX

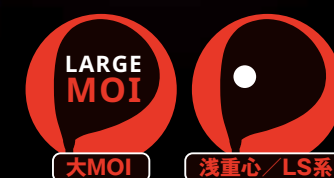
強弾道のLIN-Qに スピンの適度に入る 叩ける中調子が登場

左のミスを気にせず
叩いて飛ばせる中調子
LIN-Qといえば低スピン・強
弾道というイメージだが、LIN-Q
BLUEとLIN-Q WHITEに
比べてREDはスピンの適度に入
る。ヘッドの低スピピン化が著しい中
で、もつ少しスピピンが欲しいという
ゴルファーはプロ・アマ問わず少な
くない。REDの特徴は、そうした
ニーズに応えた形だ。
また、先端と手元の剛性が高く、
中間がしなる。これによってクセが
なく、タイミングが取りやすいだけ
でなく、押しの強い安定感のあるイ
ンパクトを実現した。
左のミスを消したいゴルファーの
中でも、元調子は振りにくい」と
いうゴルファーにもオススメだ。

相性の良いスイングタイプ



相性の良いヘッドタイプ



大MOI・浅重心ヘッドで より安定した球が打てそう！

アスリート向きの強靱さがあつつも、ク
セがなくて振りやすい中調子です。手元
と先端がしっかりしていて、インパクトの
安定感がすごい。大MOI・浅重心のツ
アーモデルと合わせたら、めちゃくちゃ飛
びそうです。

QPさん試打 インプレッション

