

「USTマミヤ」の
『リンク』と『アッタス』にニューモデル

赤で 飛ばす！

世界のトッププロから高く評価される
グローバルモデルの『リンク』シリーズと、
幅広いゴルフアーのポテンシャルを最大限に
引き出す『アッタス』シリーズに、
いずれも、赤をキーカラーとする新作が登場。
EVENチームのインプレッションをお届けする。

写真〇鈴木克典 藤井孝太郎 スタイルリスト〇中村祐三
ヘアメイク〇太田幸樹 文〇福田智生（編集部）
〇UST Mamiya Japan ☎03-6272-9801

「ヘッドが加速して、ボール初速も上がっている印象です。とにかくつかまりが良くて、つかまったフェード～ストレートの球が打てました」（パトリシオ）、「先調子で加速感がありながら、当たり負けしないしっかり感もあります。手元がしっかりしているので、切り返しでの挙動が安定しているのめポイントです」（シミズ）



ATTAS RX SUNRISE RED

はしって、とらえて、
飛ばす！

手元部から中間部に四軸®織物を採用することで、方向のバラつきを抑えて切り返しで安定した挙動を実現。さらに、「トレカ®M40X」による新HTT（はしって、とらえて、飛ばす）テクノロジーを先端部に採用することで、走りながらも飛躍的にボールストライクを向上させた。

SPEC_

キックポイント：先調子
フレックス：4R、4SR、4S、4X、
5R、5SR、5S、5SX、5X、
6SR、6S、6SX、6X、
7S、7X
価格：¥44,000

抜群のつかまりと加速感に
安定感をプラス

IMPRESSION

300ヤード超の飛ばし屋で元クラフトマンでもある編集部シミズと、メキメキと上達中のゴルフ好きモデルのパトリシオがコースに新モデルを持ち込んだ。



フィッティングで
自分に合ったシャフトを！

USTマミヤといえば、主に国内の選手が使用する『アッタス』シリーズで知られる。個性的なネーミングとデザインで注目を集めることも多く、2024年12月に発売された『アッタスRXサンライズレッド』が最新モデルだ。一方で2023年には、グローバルモデルという位置づけの『リンク』シリーズが日本に上陸。ブルー、ホワイトに続き、今年4月24日に『リンクレッドEX』が発売される予定で、ゴルフアーの選択肢の幅を広げている。

そんな両ブランドから今回、赤をキーカラーとする新モデルが出そろったが、その特性はやはり異なる。コースで試打したシミズはまずアッタスについて、「サンライズレッドは走り感が気持ち良くて、ハイドロ一連発でした。つかまりが抜群に良いので、スライスを悩むゴルフアーにも試してほしいです」と話す。一方、中調子のリンクレッドについては「左にいかせたくないけど元調子は苦手、というゴルフアーにハマリそう。5Rからあるので、ヘッドスピードが40m/sぐらいあれば十分いけます」とのこと。USTマミヤのフィッティングで、自分に合った最高のシャフトを見つけてみては？

LIN-Q RED EX

3つの素材が
“飛び”にリンクする！

ロケットや航空機にも用いられている高強度で超低重量の「トレカ®T1100G」をフルレングスに採用。さらに、「トレカ®M40X」を先端に配置し、炭素繊維にナノアロイ®技術適用樹脂システムを配合した「Q-Ply Core」を効率良く組み合わせることで、飛距離性能と方向性を両立した叩けるシャフト。

SPEC_

キックポイント：中調子
フレックス：5R、5S、5X、
6S、6X、7S、7X
価格：¥55,000

気持ち良く振り抜いて
ぶ厚いインパクトで飛ばせる

IMPRESSION



「ハードなイメージでしたが、気持ち良く振れました。僕のヘッドスピード（42～43m/s）でもほどよくスピニングが入ります」（パトリシオ）、「クセのない中調子で幅広いゴルフアーに合いそうです。先端に剛性感があってインパクトで押せる感じがありますし、叩いても左にいかないのが気に入りました」（シミズ）