

USTマミヤから常識を覆すシャフトが新登場

AAA
ALBA AD ARENA

さあ!

アイアン & パターで

カーボンを
試すなら今です!

アイアンやパターでカーボンに興味があっても、試したことのないゴルファーは多い。
USTマミヤの最新作は、スチールとカーボンのメリットを合わせたシャフトで、
初めてカーボンを試すのに最適なモデルとなっている。

取材協力/ロイヤルスターゴルフクラブ 撮影、構成/田辺直喜

遠くの
ピンを
やさしく
狙い打ち

スチールの
振り心地と
カーボンの結果
リコイル ダート
『Recoil DART』

解説

関浩太郎

せき・こうたろう / 1974
年生まれ。東京都目黒区
の「SEKI GOLF CLUB
目黒」を主宰するスイン
グコーチ兼クラフトマン。
レッスン&ギアの両
面からアマチュアのスコ
アアップをサポートする

タッチ&
方向性が
ピッタリ
合います

どんなヘッドにも
装着できる
ブレないカーボン
オール イン
『ALL IN』



スチールとカーボンの良いところ取りの性能

Recoil DART は キャリーが伸びて ミスもしっかりカバー!

カーボンのつぶれ戻りをスチールに近づけ、さらに先端を補強することで操作性を高めた「Recoil DART」。ヘッドスピードを上げながら、安定したボールでグリーンを狙い打ちできる。

USTマミヤ Recoil DART

世界で800万本以上出荷されたベストセラー「Recoil」の最新作。スチールライクな振り心地と新開発の「DARTテクノロジー」による弾道安定性を備える。80(SR、S、X)、90(S、X)、105(S、X)の7つのスペックが用意され、価格は1本8,800円(税込)

全7スペックで
#3~PW用まで
ラインナップ



スチールよりも
5~10グラム
軽いスペックが
おすすめです



スチールに比べ、カーボンは硬く、しなりにくい。スチールよりも5~10グラムが適正になる

Point.1
切り返しの
強烈なしなり戻りで
ヘッドスピードが上がる

「ダウンで強烈なしなり戻りがあり、ヘッドが加速します。楽に振っても、ボール初速と打ち出し角が出て、キャリーが伸びます」(関)



Point.2
インパクトの
押し込みが強く
操作性が高い

「強くボールを押し込む感覚はまるでスチールです。自在に弾道がコントロールできて、ラフでも当たり負けません」(関)



Point.3
シンプルなコスメで
スチールに近い質感

「黒く光沢のある仕上げで、裏押しするとコスメが隠れてシャフトの見え方がスチールライクになります。視覚的な意味でもスチール派の人が移行しやすいです」(関)



ボール初速&
打ち出し角が上がって
キャリーが伸びる!

71の弾道データ

ボール初速	53.6 m/s
打ち出し角	23.0 度
スピン量	5,338 rpm
キャリー	173.6 ヤード

「スチールよりもスピードが出つつ、スピンもしっかり入っていることが特徴的です」(関)

アイアンでカーボンを使うメリット

- 1 シャフト特性で
ヘッドスピードが上がる
- 2 ミスヒット時の
飛距離ロスと曲がりが減る
- 3 インパクトの衝撃が減って、
体への負担が小さい

スチールにはない
メリットが
たくさんです



ダウンの加速とインパクトのしっかり感

アイアンでカーボンと聞くと、軟らかいとか、パワーが落ちたら使うものと考えられるかもしれません。しかし、それは大きな誤解で、ゴルフアートのスキルやパワーに関係なくカーボンには、ヘッドスピードや寛容性がアップするなどのメリットがあります。「Recoil DART」はスチールに似た振り心地を備えながら、カーボンの結果が得られるシャフトです。スチールを愛好する人にもぜひ試してほしい新感覚のシャフトになっています。

特徴的なのはダウンにおけるヘッドの加速感とインパクトの押し込みです。ヘッドスピードを上げながら、キャリーを伸ばすことができます。スチールのような弾道コントロールも可能です。ミスヒットでもシャフト自体がネジれて衝撃を受け止めてくれて、飛距離ロスも曲がりも小さく抑えられます。ショットの質を高めながら、ミスをカバーしてくれる「Recoil DART」を使わない手はないですよ。グリーンを狙うショットが格段に楽になって、パーオン率が上がるはずですよ。

シャフトを替えるだけでパットの悩みが全て解消!

タッチも、方向性も ALL INで バッチリ!

3タイプが用意され、あらゆるヘッドに装着可能な「ALL IN」。心地良いフィーリングで、ミスヒットにも強くなるので、長い距離も、短い距離もパターが劇的にカンタンになる。

パターでカーボンを使うメリット

- 1 スチールに比べて打感がソフトになる
- 2 打点ブレによる反発力の差が小さくタッチが合う
- 3 フェース向きが変わりにくく方向性抜群

狙ったラインに
圧倒的に
乗せやすくなります



UST マミヤ
ALL IN

高弾性カーボンを使用したパター用シャフトの「ALL IN」。全体がカーボン製の「グラファイト」、先端にスチールを複合した「ストレート」、ベントネックなどに装着可能な「レトロフィット」の3タイプをラインナップ。価格はそれぞれ26,400円(税込)

グラファイト

ストレート

レトロフィット

「グラファイト」
「ストレート」
「レトロフィット」
の3タイプを
用意

どんなネックにも
装着可能な
新しいタイプの
シャフトです

今までは難しかった
ベントネックにも
装着可能!



「レトロフィット」の存在で、あらゆるパターに「ALL IN」が装着可能。お気に入りのヘッドの寛容性を底上げできる

Point.1

スチールのように音が出て
しっかりタッチが合う

「カーボンは打感や打音が消え過ぎることがありますが、「ALL IN」は心地良い絶妙なフィールです。スチールに近い感覚でタッチを出しつつ安定してカップに寄せられます」(関)



Point.2

やさしいマレットが
もう1段上の
寛容性を獲得

「元々やさしいベントネックのパターの寛容性が1段上がります。今までにない異次元のやさしさで狙い通りにコロがってくれます」(関)



Point.3

方向性が高いから
ショートパットが
劇的にやさしい

「カップを外すか、外さないか微妙な切れ方のラインでも自信を持って、カップの内側に打てます。方向性の出しやすさはピカイチです」(関)



パターの寛容性が
劇的に高まる

カーボンをパターに装着して1番変わるの、ミスヒットに対する寛容性です。通常、芯を外すと、コロがる距離が減り、フェース向きが変わって、方向がバラけます。しかし、「ALL IN」を装着するとシャフトがミスヒットの衝撃を吸収してくれるので、コロがる距離も方向もブレが小さくなります。ロングパットではラインに乗せやすく、ショートパットではしっかりカップを狙えますから、パッ

ティングが劇的に楽になります。全体がカーボンの「グラファイト」は、打感をもっともソフトで、オーバースイングがちな人がしっかり打ってもコロがり過ぎないことがメリットです。「ストレート」はスチールシャフトに近い感覚でタッチを出せて、寛容性をプラスできます。「画期的なのは「レトロフィット」で、これまでカーボンの装着が難しかったベントネックにも付けることが可能になりました。やさしさを極限まで高めることができ、ストロークの安心感が段違いに上がってくれます。