

年齢62歳、 ガッテム竹田 ついに 覚醒の時。

これまで幾度も誌面に登場してきたBUZZ GOLF営業マン・ガッテム竹田(62)。

いつしかガッテムネタを待望する読者の声も・・・

今号は彼がついに覚醒する瞬間、リアルな現場をお届けする。

口調が関西弁で読みにくいかもしれないが、それもリアルをお届けしたいがゆえ。

同世代の読者の皆様に勇気と希望を与えるドライバーショットに現実の高みを見れる内容だ。

※ガッテム竹田(62)は平均スコア105、ごく普通で一般的なゴルフ好きオヤジです。

撮影=高橋淳司 取材協力=UST Mamiya Japan

1/JANUARY/VOL.150

BUZZ GOLF

←←← PICKUP! 07

ゴルフ好き還暦オヤジの
ドキュメンタリー!



スイングはそう簡単に
変えることができないから・・・
「アッタスRXサンライズレッド」で
持ち球を洗練させろ！

16.0	左	2
3.9	右	18
6.1	左	
10.0		8



打点が変わり、曲がりやが抑えられてきた。ターゲットラインから3.9ヤード右と十分にフェードと言える弾道に洗練されてきた。

新素材をフルに活用し、
新時代のやさしさを
実現してしまった！

**ATTAS RX
SUNRISE RED**

- スペック：4R~7X
- キックポイント：先調子
- 価格：44000円(税込)

**自分の持ち球を
明確な武器にできる
新作アッタスの力**

「ガッテムさんが試すべき新作がアッタスRXサンライズレッド。タイミングが素晴らしく取りやすい先調子モデルで、つかまりをサポートできる自信作です！」

動画CMのBGMが往年のアロレスラーの入場曲の新作だけに、気になってたんやん！、100切りの私でもわかりやすくボールがつかまる。フェアウェイに飛んでいくやん！

「サンライズレッド」はバランスに優れた先調子モデル。切り返しのタイミングの取りやすさの汎用性は高く、インパクトエリアで自然と先端が走ってくれる、まさに、やさ

しさのシャフトなんです！」

スイングは今までのまま、ストレスなく打てるのが不思議や。

「スライスを武器にするには、ボールを左に打ち出す必要があります。つかまりがよくなる「サンライズレッド」なら可能。練習で挙動に慣れてくるとスライスをフェードに昇格させ、飛距離は伸びてきます。

自然とつかまる「サンライズレッド」はスライス抑制だけでなく、ドライバーの精度を高める効果も期待でき、持ち球を洗練させて飛距離アップできる、やさしさが魅力です！」

私にとってもスライスは悪魔しかなかった。ギア選がもたらしたスライスを消す目的でしか頭になかった。「アッタスRXサンライズレッド」

**新時代の
つかまりシャフトが
サンライズレッド！**

USTマミヤの先調子といえは「アッタスキング」が代名詞。速く走るシャフトですが、走りすぎがゆえにスピードに馴染めない方も・・・。手元から先端にかけての剛性差でつかまりを生み出し、万人に「やさしさ」、「つかまりやすさ」を提供するのが新作「アッタスRXサンライズレッド」です！



シャフトの問い合わせ/
UST Mamiya Japan
TEL03-6272-9801

俺流弾道として、 精度を上げれば ええんやっ！

スライスをむやみに
修正するんじゃないかって

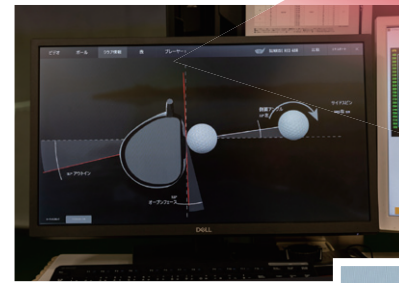
覚醒!



UST Mamiya フィッター
金野優菜さん
ベストスコア67、プロゴルフ
を目指して頑張っています！

**ガッテムの
ハリケーンスライスの
威力に
驚くしかない!**

「じつは、ガッテムさんのようなスイングは珍しくありません。多くのゴルファーがスライスに苦しみ、フィッティングに悩まれています。」



落下角度	オフライン	ピーク	キャリー
ヤード	ヤード	ヤード	ヤード
32.7°	29.8	17	134

アウトイン軌道のオープンフェース、ターゲットラインより29.8ヤードも右サイドへ打ち流してしまうのが、ガッテムが飛ばない原因。

1/JANUARY/VOL.150
**BUZZ GOLF
PICKUP! 07**

ゴルフ好き選層オヤジの
ドキュメンタリー！
年齢62歳、ガッテム竹田
ついに覚醒の時。

**優秀なフィッターの
明確なスイング診断に
導かれて・・・**

ゴルフ歴40年超・・・悩みといえは唯一の趣味といえるゴルフで歴に添ったスコアが出せへんも。その原因の源はドライバーショットで、ミスショットも含めれば平均飛距離150ヤードぐらいで、セカンドの距離がとにかく残る。シニアプレイヤーからのプレーも推奨されるんやけど、そこは私のプライドが許さん！BUZZの営業マンマミヤさんの白目から頑張りたい。

「ガッテムさんが飛ばせない理由は、ずばりアウトイン軌道でオープンフェース、スライスが原因です。私の癖を、一瞬で見抜いたUSTマミヤのフィッター、金野優菜さんの見立てや、孫のような若さなのに、テキパキとプロの仕事をしてくれる・・・。できれば私のスライスをドローに変えてくれるクラブ、見つ

けてほしい。

「それは無理ですし、ここはレッスン場ではありません！」

おっしゃる通り、ミミはクラブのフィッティングスタジオだ。メディアにいなから無理なお願いをしなして恥ずかしい限り、必死なんや・・・。

「私たちができることは今のガッテムさんにベストなシャフトを提案すること。現状のスイングと弾道で、よりいいインパクト状況を作り出すことは可能です。」

え、ドローに変える必要はないんマッか!?

「私はプレーヤー目線で、スライスは十分に攻める弾道だと思えます。毎ショット、安定してスライスならその精度を高めてフェアウェイを捉えれば、アドバンテージは取れるはずですよ。」

なんやこの、自信を与えてくれる感じ。私のスライスの良さを見抜くなんて、金野さん只者やないわ・・・。



**UST Mamiya
Fitting Studio**

現セッティングの振動数を測定し、ヘッドスピードや握力など現スイングに合っているかを診断。最適な重さ、特性によるシャフトマッチングで、最適なパフォーマンスを提案してくれる。東京都内3店舗、山口県に1店舗展開中。予約：0120-931-679

