



米ツアーで培ったハードな性能とデザインを備えた逆輸入モデル



光の加減で青っぽく見えるが、アドレスした際の印象は黒。シンプルなコスメが支持されやすいグローバルモデルならではの佇まいだ。

Products



UST Mamiya LIN-Q BLUE EX

リンク ブルー EX

既存のATTASシリーズより、アスリート志向のユーザーに向けた米
国生まれの新シリーズモデル第1弾。炭素繊維にナノアロイ® 技術適
用樹脂システムを配合した「Q・PlyCore」をUSTマミヤ独自のノ
ウハウで効率よく組み合わせ、さらにロケットや航空機にも用いら
れている高強度・高弾性で超低重量の「トレカ® T1100G」をフルレ
ンクスに採用。「トレカ® M40X」を先端部に配置することで、ヘッドの
ブレを抑えた方向性と押し感のある強弾道を備える。調子：中元調
子 フレックス：5R、5SR、5S、5SX、5X、6SR、6S、6SX、6X、
7S、7X 価格：¥55,000



公式WEBでイベント・
試打会情報をチェック!



復活優勝した
リッキー・ファウラーも
5番ウッド&ハイブリッド
に「LIN-Q」を導入

い わゆる「逆輸入モデル」には特別な響きがある。国内向けモデルとは特性もデザイン性も明らかに異なるそれは、時に突出した性能と他にはない所有感を満たしてくれる。「LIN-Q（リンク）」を手にしたゴルファーもきつと同様の感想を持つことになるだろう。

LIN-QはUSTマミヤが米ツアーでの覇権を争うべく開発したカーボンシャフトだ。そういう意味で、日本のゴルフアートを主ターゲットにした「ATTAS」シリーズとは根本的にその成り立ちが異なっている。先行する競合ブランドに対し、素材や性能を一から見直した性能は、リッキー・ファウラーやコリー・コナーズ、ゲリー・ウッドランドらが使用。

そんなリンクが、この秋、日本に上陸を果たす。新たに「LIN-Q BLUE EX」と名付けられたそれは、PGAツアーで展開しているプロトタイプの最新版で高級素材をふんだんに使用したモデル。とはいえ、米ツアーのハードヒッターを想定した設計は完全なる「マン振り」仕様のハードさだ。いわゆる粘り系の中元調子だが、全長のロートルクと高い先端剛性が打感に優れ、つぶれないけどしなる、飛距離特化型の稀有な特性を備えている。ベースモデルがシックな色合いのシャフトが好まれる、アメリカツアー向けという点もあり、黒地に青をアクセントにしたコスメは、ヘッドはもちろん、競技志向のゴルファーにも構えやすいデザイン。何より、米ツア

ーから襲来、のエピソードといい、同伴者とのカプリを嫌う本誌読者諸兄にとって、魅力的に映るのではな
いか。

アッタスに並ぶ主力シリーズとして間もなく導入される本作。いち早く手に入れ、ライバル達に飛距離と希少性で差をつけてみては。

「UST Mamiya」のUSモデル「LIN-Q(リンク)」襲来 米国生まれの“黒船” 「リンク」で飛ばす

アメリカ生まれのカーボンシャフト「LIN-Q」が、
待望の日本上陸を果たす。
米ツアーで鍛えられたハードな性能と
アメリカンな“イケメン”コスメの新顔は
カスタムシャフト市場の覇権を狙う注目の一本だ。

写真○六本木泰彦、AP/アフロ スタイル○金田太郎
ヘアメイク○小園ゆかり モデル○ロラン 文○藤井順一
撮影協力○東千葉カントリークラブ(アコーディア・ゴルフ) ☎0475-54-2681
©UST Mamiya Japan ☎03-6272-9801



英語のように、日本語でも表記できそう
な印象的なモデル名とコスメをもつLIN
-Q。欧州のメゾンを思わせる上品さにも、
ラフなアメカジスタイルにもマッチ
する秀逸なコスメデザインは、光の角度
で青やグレー、黒へと表情を変える。ハ
ット ¥8,800、ニットポロシャツ ¥33,0
00、スウェットパンツ ¥28,600 (すべて
TMT®TMT ジャパン ☎06-6534-6614)