

QPも太鼓判！待望の飛び系中元調子シャフト登場 切り返しの“タメ”と インパクトの“押し”で飛ばせる！



UST Mamiya LIN-Q BLUE EX / LIN-Q EX FW / LIN-Q EX HY

もともとはPGAツアープロ向けに開発され、日本に上陸を果たした「LIN-Q」シリーズ。日本の女子ツアーでも活躍を見せているが、飛距離アップや方向安定性を願うアマチュアにとっても大きな武器になるという

LIN-Q BLUE EX For Driver 価格 5万5000円(税込)

モデルNo.	フレックス	重量	トルク
5	R	58	3.4
	SR	58	3.4
	S	58	3.4
	SX	59	3.4
6	X	60	3.4
	SR	67	2.9
	S	67	2.9
	SX	70	2.9
7	X	70	2.9
	S	77	2.8
	X	79	2.8

「重量やフレックスを1つ落としてもねじれない強弾道。ヘッドスピードが上がって飛ばせます」(関)

LIN-Q EX FW 価格 2万9700円(税込)

モデルNo.	フレックス	重量	トルク
55	S	58	3.8
	X	59	3.8
65	S	66	2.8
	X	68	2.8
75	S	77	2.6
	X	77	2.6

「振り感は『LIN-Q BLUE EX』とほぼ同じ。コストパフォーマンスに優れたシャフトです」(関)

LIN-Q EX HY 価格 2万900円(税込)

モデルNo.	フレックス	重量	トルク
75	S	77	2.3
	X	77	2.2
85	S	87	2.1
	X	88	2.1
95	S	100	1.9
	X	101	1.9

「元調子系のアイアンシャフトとつながりがよく、UTでもグリーンをねらいやすくなります」(関)



「インパクトロフトが増えるので地面のボールを楽に拾えます」(関)

**ボールを拾いやすく
当たり負けしない**

「リンクEXFW」と「リンクEXHY」はどちらも手元からゆるやかにしなり戻るクセのないシャフトです。切り返すときに少し力が入っても拳動が安定していて、ヘッドの軌道や入射角がブレません。しなり幅は少し大きめ、ヘッドがヒツブダウンしてインパクトロフトが増えるので球を拾いやすく高い弾道で飛ばせます。しなる割に先端はしっかりとってねじれも小さいのでスクエアにインパクトしやすく、芝や地面に当たり負けする感じはありません。

3つの最先端素材がリンク

「Q・Ply Core technology」はナノアロイ® 技術の応用によりエネルギーロスを抑制し、再現性の高い切り返しと安定感のあるタメを実現するUSTマミヤ独自のテクノロジー。全長に採用された「トレカ® T1100G」の速いしなり戻りと滑らかな振り心地、そして先端部の「トレカ® M40X」による当たり負けしない強いインパクトをすべてのゴルフファーに体感させてくれる。

※「トレカ® T1100G」は「リンクブルーEX」に採用

「高い先端剛性により高MOIヘッドにもマッチします」(関)

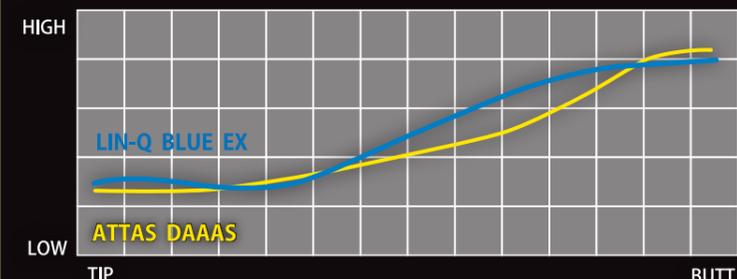


ません。「リンクブルーEX」をはじめとする手元系シャフトと同じフィーリングで振れるので、アイアンまでターゲットでセッティングの流れを作ることができます。

「リンクブルーEX」はアマチュアも振りやすい

PGAツアー発祥のシャフトと聞くと、鉄棒のように硬いシャフトを想像しがちですが「リンク」には当てはまりません。事実、日本の女子プロが使った結果を出しています。確かにトルクの小さいところや切り返しで潰れにくいところはハードヒッターにも好まれる特性ですが、「リンクブルーEX」は平均的なヘッドスピードのアマチュアでも振りやすく感じるはず。その理由の一つはトップから切り返す際に手元の少し下で適度にしなっていくのでタイミングが取りやすいこと。もう一つはしなり戻りが素直かつスムーズで、オンブレンで振りやすくインパクトの再現性が高くなることです。ドライバーで肝心の飛距離性能はどうかという点、結論から言えば「リンクブルーEX」は飛ばせるシャフトです。中元調子なので切り返しでタメを作ってキープしやすく、高弾性素材が蓄えたエネルギーをインパクトに向けて一気に解放してくれます。さらに剛性の高い先端部はボールをしつかりと押し込んでくれるので初速が上がります。球が上がらないとかヘッドスピ

LIN-Q (リンク) BLUE EXの剛性分布イメージ (6S)



手元部はタメを作りやすい適度な剛性、先端部はボールを強く押し込める高剛性設計

ードが出ないという理由でいままです調子のシャフトを使ってきた人には試して欲しいし、切り返しでシャフトに負荷をかけても暴れないので叩いて飛ばしたい人にもおすすめです。



「切り返して溜まったエネルギーが効率よくボールに伝わるので飛距離が出ます」(関)