

第2弾としてFW・HYが誕生

予想以上の完成度！スピード感とミート率を両立している

USTマミヤ

LIN-Q EX FW/HY

SPEC ● [フェアウェイウッド用] ● モデル(フレックス) / 55(S, X)、65(S, X)、75(S, X) ● 製品長 / 44インチ
● 重さ・トルク / 62g・2.8度(65・フレックスS) ● 中元調子 ● 価格 / 2万9700円

SPEC ● [ハイブリッド用] ● モデル(フレックス) / 75(S, X)、85(S, X)、95(S, X) ● 製品長 / 42インチ
● 重さ・トルク / 74g・2.3度(75・フレックスS) ● 中元調子 ● 価格 / 2万900円

ドライバーより
ターゲツト層が広い

昨年発売されたドライバー用の「LIN-Q ブルー EX」も評価は高かったですが、今年追加発売されたFW・HY用のシャフトの完成度は予想以上でした。FW・HY用の「LIN-Q EX」は、スピード感がありつつも再現性が高いので、3番ウッドなど長いフェアウェイウッドが苦手な人でも打ちやすい。また、7番ウッドや5番UTなど口フトが大きな番手に挿しても、打球が上がりすぎないので狙いどおりの弾道が打てる。スピード感とミート率をうまく融合したシャフトに仕上がっていますね。

ドライバー用は先端が硬めでアスリートゴルファーのニーズを満たすシャフトでしたが、FW・HY用は平均スコア90台の中級者や100切りを目指すアベレージゴルファーまで幅広いゴルファーが使えます。ドライバーで他メーカーのカスタムシャフトを使っている人が、FW・HYだけ「LIN-Q EX」にするのも全然アリです！

LIN-Q ブルー EX

ドライバー用の「LIN-Q ブルー EX」は、PGA ツアー用に開発されたシャフトを改良したモデル

「ドライバーもハマると飛びますがFW・HYのほうが万人向きですね」



「昔から UST マミヤは、FW・HY 用のカーボンシャフトを作るのが上手です」

「振り心地はソリッドな感じで、しなってもつぶれにくいので切り返しスムーズ。思い切って振り切れます」

