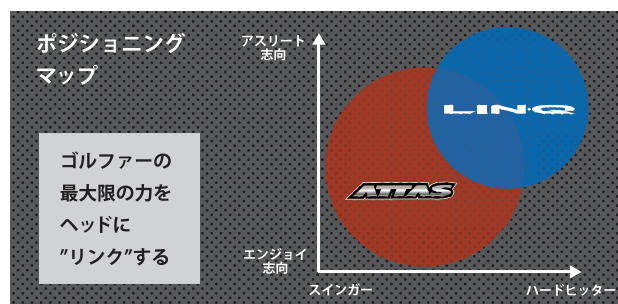


LIN-Q(リンク) BLUE EX 価格:55,000円(税込)

■ ■ ■ = 剛性の高さをイメージ ※この剛性イメージは、The ATTAS V2を基準にモデルごとの対比を示したもので、剛性分布とは異なります。

モデル No.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	パット径 (mm/inch)	チップ径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
5	R	58	3.4	15.45/608	8.50/335	1168/46	ミッドハイ
	SR	58	3.4	15.45/608			
	S	58	3.4	15.45/608			
	SX	59	3.4	15.55/612			
	X	60	3.4	15.55/612			
6	SR	67	2.9	15.45/608	8.50/335	1168/46	ミッドハイ
	S	67	2.9	15.45/608			
	SX	70	2.9	15.50/610			
	X	70	2.9	15.55/612			
7	S	77	2.8	15.40/606	8.50/335	1168/46	ミッドハイ
	X	79	2.8	15.45/608			



UST mamiya
quality · performance · feel

〒102-0076 東京都千代田区五番町 12-11 泉館五番町 3F
TEL: 03-6272-9801 <https://ustmamiya.co.jp>



■本リーフレットに掲載されている価格はすべて税込価格です。■製品は予告なく仕様変更及び生産を中止することがあります。■スペックの表示について:●スペックは当社の計測方法による基本数値です。●重量誤差は ±3g。●多少の誤差が生じたり、スペック変更を行う場合もありますのでご了承ください。■掲載の商品は印刷物につき、現品と多少色が異なることがあります。■この製品はすべて製品安全協会の認定基準に適合したものです。■本リーフレット内容の無断転載および複写を禁じます。■シャフトの再利用は弊社の保証対象外となります。

2023年8月24日発行



LINK-Q
[リンク BLUE EX]

※1991年米国法人設立から2023年9月までの累計出荷本数

6,500万本突破! 世界ツアーで数々の勝者を生み出す

UST mamiya
quality · performance · feel

潜在能力を引き出す、飛び系中元調子。

「ぶ厚いインパクト」と

「安定感」で

ぶっ叩ける! 振り抜ける!

「Q・Ply Core technology」で驚異のパワー効率へ。

3つの素材が飛びにリンク!

ロケットや航空機にも用いられている高強度・高弾性で超低重量の「トレカ®T1100G」をフルレングスに採用。さらに、「トレカ®M40X」を先端に配置。90度に交わるカーボン繊維にナノアロイ®技術適用樹脂を配合した素材「Q fiber」をUST Mamiyaの蓄積されたノウハウで配置した「Q・Ply Core technology」がエネルギーロスを抑制することで飛距離性能に加え方向性を重視した叩けるシャフトを実現。攻撃性と安定性を両立し、強烈なインパクトでゴルファーが発揮したパワーを増幅してヘッドへ伝導。かつてないフィーリングで、飛びを最大化します。

飛びを最大化する

LIN-Q [LINK BLUE EX] の

5つのポイント

パワーを
増幅

ヘッドにリンク
LIN-Q

Q・Ply Core Technology



LIN-Q

- 1 トップからスムーズで粘りのある切り返して、飛ばしに必要不可欠な「安定感あるタメ」をしっかりとつくる。
- 2 ダウンスイングからインパクトまでの横方向のブレをなくし、安定したインパクトを実現。
- 3 先端側を高剛性にすることで、「押し感」の強いインパクトを可能に。エネルギーを増幅させ、飛距離アップ!
- 4 フォロースルーも、ブレることなく打球の方向性がアップする。
- 5 シャフト全体のフィーリング(打感)が良く、余韻が心地よい。

LIN-Q (リンク) BLUE EXの剛性分布イメージ(6S)

