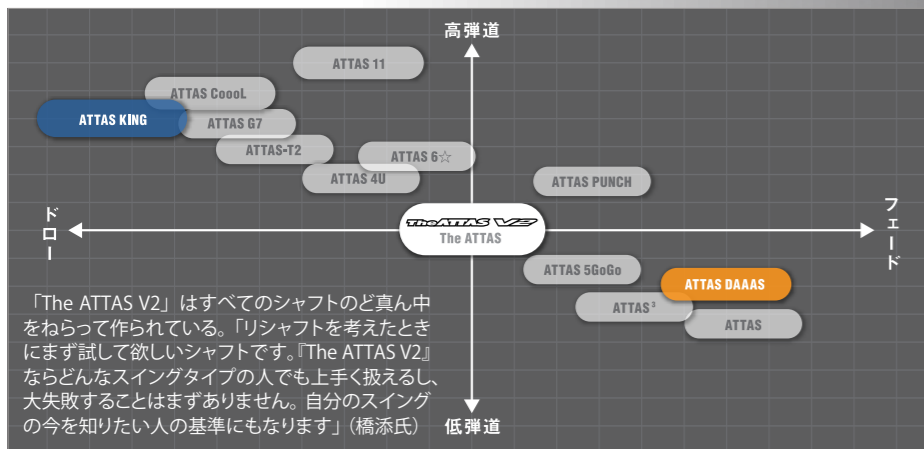


誰もが振りやすい「The ATTAS」が 誰でも飛ばせる「The ATTAS V2」へと進化

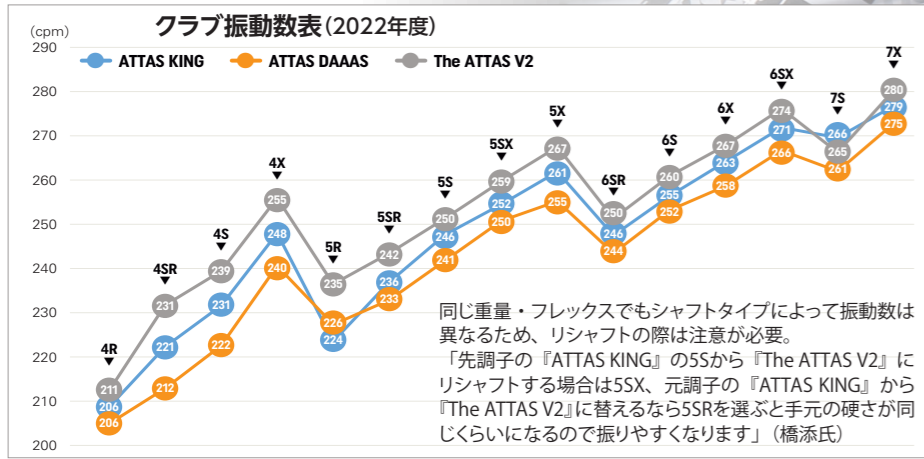
滑らかなしなり
戻りをもたらす
4軸カーボンシート

当たり負けを防ぐ
高弾性・高強度カーボン
「トレカ、M40X」



ヘッドとボールが
ねじれにくい2層の
高弾性カーボンシート

カラフルな「The ATTAS」から一転、「The ATTAS V2」の
コスは黒ベースにパールホワイトのモノトーン調。クセの
ないデザインはどんなカラーのヘッドともマッチする



	4R	4SR	4S	4X	5R	5SR	5S	5SX	5X	6SR	6S	6SX	6X	7S	7X
The ATTAS V2	211	231	239	255	235	242	250	259	267	250	260	267	274	265	280
ATTAS KING	206	221	231	248	224	236	246	252	261	246	255	263	271	266	279
ATTAS DAAAS	206	212	222	240	226	233	241	250	255	244	252	258	266	261	275

▲振動数はすべてヘッド重量200g、長さ45.5インチで計測。ヘッド重量+2gにつき振動数-1cpm、バットカット0.5インチで2~3cpm、チップカット0.5インチで5~6cpmで計算すればクラブを組んだときのおおよその振動数がつかめる。「The ATTAS V2」「ATTAS KING」「ATTAS DAAAS」にはそれぞれ4Rから7Xまで15種類のスペックが用意されている。とくに4SR、5SX、6SXなど中間のフレックスがはまる人は意外と多いそうだ。



橋添 恵氏(はしぞえめぐみ)
UST Mamiyaフィッティングスタジオ市ヶ谷ではフィッティングも担当。ヘッドとプレーヤーのパフォーマンスを最大限に引き出すシャフトを提案してくれる

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)

慣性モーメントかつ深重心・長重心のヘッドに入れてもブレにくくなっています。また、振動吸収に優れた4軸シートによって振り心地がさらに滑らかになりました」(橋添氏)

その結果として得られた最大のメリットはミート率アップである。合わせて「The ATTAS V2」の開発過程においては、従来の4倍ものヒューマンテストを繰り返し、振り心地のよさにも磨きがかけられた。

「The ATTAS V2」はヘッドを走らせて飛ばすというより、当たり負けやねじれが少なく、自分の出したパワーを正しくヘッドに伝達してくれるシャフトです」(橋添氏)

すなわち「The ATTAS V2」は、ボールスピードが上がるだけでなく、打ち出し角とスピニングを安定させ確実に飛距離アップへと導いてくれるシャフトである。

振動数を目安にして「The ATTAS V2」の最適スペックを見つけよう

どんなに優れたシャフトであっても間違ったスペックを選んでしまうと性能を十分に生かせない。そこでシャフトフィッターとしても経験豊富な橋添氏にシャフトフィッティングのポイントを教えてくださいました。

「シャフトフィッティングの目的は自分が振るタイミングとクラブが戻るタイミングを合わせることです。シャフト特性(キックポイント)はスイングタイプ、シャフト重量は筋力(握力)で決まりま

「The ATTAS V2」はヘッドとボールがねじれにくい2層の高弾性カーボンシート

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)

「たといえばいま6Sを使っている人が10g軽くする場合、5Sだと軟らかく感じたり、かといって5Xだと硬く感じたりすることがあります。振動数がほぼ同じ5SXを選べば振り心地は同じになります」(橋添氏)

また、シャフトを長く軽くしたり、短く重くしたりする場合にもUST Mamiyaが公開しているハクラブ振動数表Vを元に組み上がったときの振動数を計算することが出来る。

「The ATTAS V2」はヘッドとボールがねじれにくい2層の高弾性カーボンシート

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)

「The ATTAS V2」はヘッドとボールがねじれにくい2層の高弾性カーボンシート

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)

「The ATTAS V2」はヘッドとボールがねじれにくい2層の高弾性カーボンシート

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)

「The ATTAS V2」はヘッドとボールがねじれにくい2層の高弾性カーボンシート

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)

「The ATTAS V2」はヘッドとボールがねじれにくい2層の高弾性カーボンシート

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)

「The ATTAS V2」はヘッドとボールがねじれにくい2層の高弾性カーボンシート

「The ATTAS V2」はすべてのシャフトのど真ん中をねらって作られている。「リシャフトを考えたときにまず試して欲しいシャフトです。『The ATTAS V2』ならどんなスイングタイプの人でも上手く扱えるし、大失敗することはまずありません。自分のスイングの今を知りたい人の基準にもなります。」(橋添氏)