



「試打ラボしだるTV」で試打を担当する
石井良介プロ。“試打の第一人者”として
一人のゴルファーとして
最高のギアと巡り会うための
努力をこの男はいとわないのである。

撮影=田中宏幸 取材協力=HANZ GOLF都築

2023春の エースドライバー探し! 石井良介



— 昨冬に巡り会えた“ど真ん中”なエースシャフト、
春の話題作が楽しみだつた!

— 久しぶりに石井プロにお会いして、キャディバッグの中身を見きましたが、ドライバーがカオス状態ですね(笑)。

石井 はい(笑)。長い間、「ローグ ST◆◆◆」をエースとしましたが、昨秋から「G430 LS/T」、「スリクソン ZX5 MKII LS」と話題作を立て続けに購入。「しだるTV」での試打を多くのゴルファーに聴いていたいる立場として、自

分にマッチし そうな話題作は実際に購入し実戦で試して、その情報も皆さんにシェアしたい。ギア好きの性です。

— ヘッドはバラエティに富んでいますが、シャフトはエースが決まっているようですね。

石井 はい、昨年12月に発売された「The ATTAS V2」を即購入です。いい意味でニュートラルなシャフトで、叩ける、つかまる、といった飛距離の要素を幅広いプレーヤーが高レベルで体感できるモデルです。

— 試打の第一人者が信頼するシャフト、説得力がありますね。

石井 メーカーも言っていますが、ある意味どうやらいい感覚でヘッド選びが楽しめるんです。

— で? 石井さんの春のエースはバラタイム? ステルス2? 決まりましたか?

石井 それが…。「V2」が万能過ぎるがあまり、両モデルとも結果が良すぎまして。甲乙つけ難いです。

— では判決を。

石井 私的なフィーリングでは「パラダイム」が1歩リード…。まだ悩ませてください。



「スリクソンZX5 MKII LS」を購入する際、「The ATTAS V2」を即採用。シャフトのニュートラルさが、フルチタンヘッドの初速感をダイレクトに感じさせてくれました。

PARADYM ◆◆◆ドライバー

X The ATTAS V2

長い間「ローグ ST◆◆◆」を使用し、それに近い性能を感じるが、初速性能がアップしているのは間違いない、飛びの可能性を秘めています。エピック→ローグ→エピック→マーベリック→エピック→ローグ、という流れから刺激的なエピックが発売されるものだと感じていたが、よりそれらのいいところが集約された熟成感ある「パラダイム」ときた。素晴らしい完成度だけにこの組み合わせで使い込んでみたい、と強く感じています。

クラブスピード	ボールスピード	ミート率	アタックアングル	打出角	スピン量	キャリー	トータル	着地角	キャリーサイド
47.4	71.1	1.50	4.4	12.4	2650	268.8	290.7	39.7	14.2左

STEALTH2 PLUS ドライバー

X The ATTAS V2

カーボンウッドで話題になった前作「ステルス」よりも、間違なく寛容性がアップしたのが新作「ステルス2」。前作を試した方はその違いを確実に感じられるはずです。スピンド多めの私は低スピンド性能を求める「ステルス2プラス」をセレクト。フラット感が心地よく、叩ける、つかまりを抑えてくれる前向きな感覚が好印象です。流石に低スピンドに優れており、スピンド抑えたい私のようなプレーヤーに間違いなくハマりやすいです。

石井良介 いしいりょうすけ、1981年2月14日生まれ、ティーチングプロA級。
YouTubeチャンネル「試打ラボしだるTV」は登録者数10万人を突破。



The ATTAS V2
特設サイト

万能過ぎた“ど真ん中”「The ATTAS V2」!



石井の新作選びを とことん困らせる!?

シャフトの問い合わせ／UST Mamiya Japan株式会社 TEL03-6272-9801

— 「The ATTAS V2」とても人気があり、発売されすぐに入手できませんでした。

石井 それだけ優れたシャフトだということ。前作に当たる「The ATTAS」も私は購入して使用しました。凄くタイミングが取りやすく叩きやすい。ただプレーヤーによっては、マイルドに感じる要素もあり私も同感でした。その意見を真摯にフィードバックし、シヤープさや弾き感が加わったのが「V2」で、相変わらずとても振りやすくボールを力強く捉えられる万能なモデル。今春の新作に備えていました。