

誰でもたたける、飛ばせる。 「アッタス」第12弾は 歴代モデル初の中元調子

自然にタメができる
手元のしなりを追求

シャフトラボの人気ブランド「アッタス」シリーズも第12弾がデビュー。歴代モデルの剛性分布を検証し、クセがない振り心地はそのままに、手元のしなりを追求。手元部分よりもグリップ下付近をやわらかくしならせることで、通常の元調子系よりもしなりを

感じやすい設計に。結果、ダウンスイングで自然にタメを作ることができ、打ち急ぐことなく安定した弾道を実現できるという。

また、最近の慣性モーメントの大きいヘッドに対応すべくロートルクも追求。過去のたたき系シャフトに使用

した素材よりも粘りのある素材を採用しつつ、先端部には高弾性「トルカ® M40X」を使用することで弾き感を演出。この配置によるトルクを抑えるテクノロジー「S.T.T (Strike Torque Technology)」を新たに開発し、ヘッドのプレを抑えることで、ポテンシャルをさらに引き出すことができる。

フレックスにSRやSXを追加し、多様なニーズに応えられるラインナップを用意している。

試打感想

ヘッドが先端部と一体になって走り抜ける

試打したのは『6』のS。

「少し手元が太い感じ。ワググルすると手元寄りでありなりを大きく感じます。でも振ってみると、意外としっかりしています。しなり戻りはヘッドとシャフトの先のほうがブーンとひとつのカタマリになって振り抜ける感じ。たたける“厚い”インパクトを実現してくれます。直進性が高く、高い弾道になります」(掘越)

メーカーの一言

当社のたたき系シャフトはこれまでアスリート向けのイメージが強かったが、今回の『DAAAS』はやさしさをプラスし「やさしくたたける」をコンセプトに製作しました。またスペックは40g台にSRを追加。50g台60g台にはSXを追加し幅広いニーズに対応しています。



	フレックス	長さ(インチ)	重量(g)	トルク	調子
4	R	46	47	6.1	中元
4	SR	46	49	6.0	中元
4	S	46	50	6.0	中元
4	X	46	53	6.0	中元
5	R	46	54	4.3	中元
5	SR	46	55	4.3	中元
5	S	46	56	4.3	中元
5	SX	46	58	4.3	中元
5	X	46	59	4.3	中元
6	SR	46	65	3.4	中元
6	S	46	66	3.4	中元
6	SX	46	67	3.4	中元
6	X	46	69	3.4	中元
7	S	46	75	3.2	中元
7	X	46	77	3.2	中元

価格/4万円(税別)

こんな人におすすめ!

操作性よりも直進性を求めたい人に

フェース向きの操作性などを気にせず、ドーンとストロートにたたいていきたい人。多少のミスヒットでもブレません。