



2026年1月13日発行

2026年3月7日発行

ULTIMAS
RX
ULTRA
6S

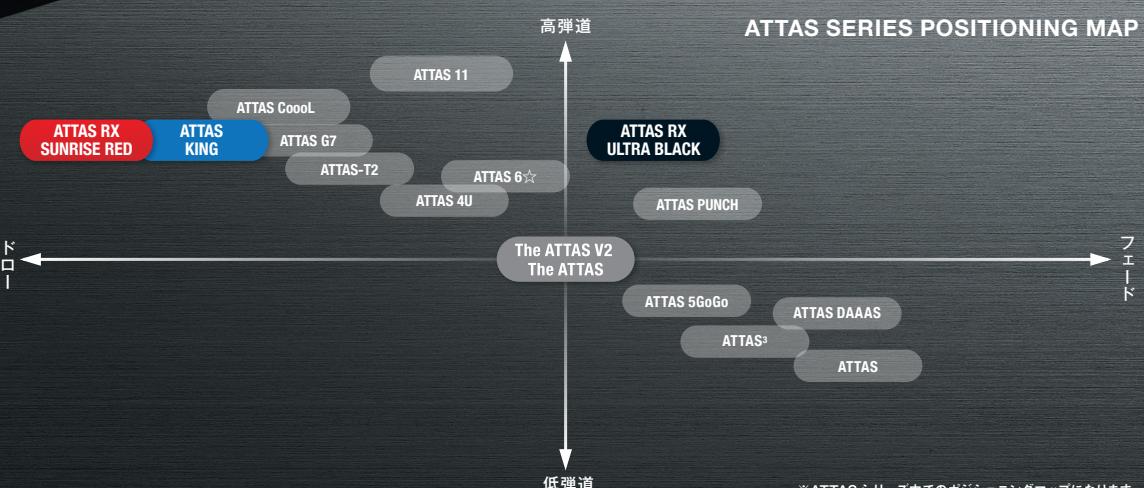
UST Mamiya®

SHAFT CATALOG

最大限のパフォーマンスを。

ATTAS

ヘッドとプレイヤーのパフォーマンスを最大限に引き出す
ATTAS(アッタス)シリーズ。
新たにATTAS RX ULTRA BLACKがラインナップ。



*ATTAS シリーズ内のポジショニングマップになります。

ATTAS
ULTRA
6S UST Manufac

THE BLACK is
振り抜いても左に
曲がらない
ATTAS
ATTAS RX ULTRA BLACK

元調子難い
なんて超古い!!
ATTAS
ULTRA
6S UST Manufac

ULTRA EASY
ウルトラ
やさしい
新感覚元調子



振り抜き感を出すためにバランスポイントをやや手元寄りにし、打ち出し角も出せるように設計。

元調子にありがちな振り遅れを防ぎ、自然と打ち出し角が得られる重心設計にし、フックボールやひっかけを解消しやすくなりました。

全長ストレート層に「トレカ®T1100G」と先端部に四軸®カーボンシートを搭載。

先端剛性を高くしきず、「トレカ®T1100G」を全長に搭載することで振り抜きやすくなり、四軸®カーボンシートを先端に配置することでミスヒットに強くしています。

ATTAS RX ULTRA BLACK

[アッタス RX ウルトラ ブラック] For Driver & Fairway Wood

■価格44,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
4	R	44	6.4	8.50/.335	15.25/.600	1168/46	ハイ
	SR	46	6.4		15.30/.602		
	S	49	6.4		15.40/.606		
	X	52	6.2		15.45/.608		
5	R	55	4.1	8.50/.335	15.10/.594	1168/46	ハイ
	SR	55	4.1		15.15/.596		
	S	57	4.1		15.20/.598		
	SX	58	4.1		15.25/.600		
	X	60	4.1		15.25/.600		
6	SR	61	3.9	8.50/.335	15.30/.602	1168/46	ハイ
	S	62	3.9		15.30/.602		
	SX	64	3.9		15.30/.602		
	X	65	3.9		15.30/.602		
7	S	72	2.8	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	ハイ
	X	75	2.8		15.45/.608		

Made in Bangladesh

ATTAS RX
ULTRA BLACK

ATTAS RX SUNRISE RED
ATTAS V2

ATTAS KING

ATTAS SPEED
ATTAS MB-FW/HY

ATTAS SPINWEDGE IP
ATTAS IRON

UST ATTAS FF IRON
UST Manufac FITTING

RECOIL DART
ALL IN

RED EX / WHIE EX / BLUE EX
LIM-Q EX FW/HY

LIM-Q PowerCore
WHITE/BLUE/RED

新時代の夜明けをもたらす極限の「つかまり」。



ATTAS RX SUNRISE RED

手元部～中間部に
四軸[®]織物を採用。

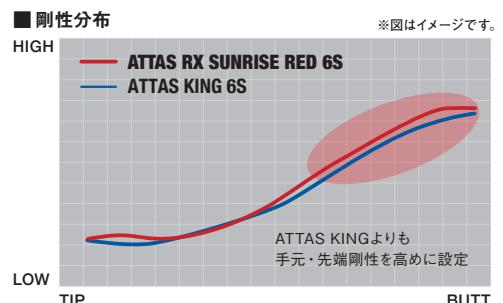
ベースとなるマテリアルに高強度タイプを採用。
手元部から中間部の剛性をUPし、先端部が加速し走りやすくなることでのつかまりをもたらします。

ロボットテストでは、同じ先調子系ATTAS KINGと比べ、サイドスピン（スライス回転）が半減しました（10球平均）。

「トレカ[®]M40X」による新HTTテクノロジー
(はしって、とらえて、飛ばす)を先端部に採用。

歴代の先調子モデルよりもわずかに先端剛性を高めることで、
走りながらも飛躍的にボールストライクを向上します。

※HTTテクノロジーとは…走り系シャフトにありがちな当たり負けやシャフトのブレを抑えたテクノロジー。



従来の走り系シャフト
ATTAS RX SUNRISE RED
新HTTテクノロジーにより
ヘッドのブレを抑える

ATTAS RX SUNRISE RED

[アッタス RX サンライズ レッド] For Driver & Fairway Wood

■価格 44,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□□□ 中間部 □□ 先端部 □



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
4	R	47	5.7	15.40/.606 15.40/.606 15.45/.608 15.45/.608	15.40/.606 15.40/.606 15.45/.608 15.50/.610	1168/46	ロー
	SR	49	5.7				
	S	50	5.6				
	X	53	5.5				
5	R	57	4.3	15.40/.606 15.40/.606 15.40/.606 15.45/.608 15.50/.610	15.25/.600 15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606 15.45/.608	1168/46	ロー
	SR	57	4.3				
	S	58	4.2				
	SX	60	4.2				
	X	61	4.2				
6	SR	66	3.6	15.40/.606 15.45/.608 15.50/.610 15.55/.612	15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606 15.45/.608	1168/46	ロー
	S	67	3.6				
	SX	68	3.6				
	X	69	3.6				
7	S	73	3.3	15.30/.602 15.35/.604	15.30/.602 15.35/.604	1168/46	ロー
	X	75	3.3				

Made in Bangladesh

新時代のど真ん中調子。

The ATTAS V2

トッププロ達が認めたThe ATTAS。最大の特徴である「クセのないしなり感」を継承しつつ、よりニュートラルな剛性分布に再設計しました。プロ・アマ問わずクセがなくタイミングが取りやすい、名器を進化させた究極の中調子です。

The ATTAS V2

[ジ・アッタス ブイツー] For Driver & Fairway Wood

■価格 44,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□□□ 中間部 □□□ 先端部 □□□



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
4	R	47	5.1	15.10/.594 15.20/.598 15.20/.598 15.30/.602	15.10/.594 15.20/.598 15.20/.598 15.30/.602	1168/46	ミッド
	SR	50	5.0				
	S	50	5.0				
	X	53	4.9				
5	R	54	4.3	15.25/.600 15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606	15.25/.600 15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606	1168/46	ミッド
	SR	55	4.3				
	S	56	4.2				
	SX	58	4.2				
6	R	59	4.2	15.40/.606 15.45/.608 15.50/.602 15.55/.604	15.40/.606 15.45/.608 15.50/.602 15.55/.604	1168/46	ミッド
	SR	64	3.1				
	S	66	3.1				
	SX	68	3.0				
7	R	69	3.0	15.35/.604 15.40/.606	15.35/.604 15.40/.606	1168/46	ミッド
	S	75	2.9				
	X	76	2.8				

Made in Bangladesh

飛びを追求した先調子系シャフト。

ATTAS KING

[アッタス キング] For Driver & Fairway Wood

■価格 44,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□□□ 中間部 □□□ 先端部 □



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
4	R	48	5.7	15.25/.600 15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606	15.25/.600 15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606	1168/46	ロー
	SR	49	5.4				
	S	50	5.4				
	X	53	5.4				
5	R	56	4.3	15.30/.602 15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606	15.30/.602 15.30/.602 15.35/.604 15.40/.606	1168/46	ロー
	SR	57	4.3				
	S	58	4.3				
	SX	59	4.2				
6	R	61	4.2	15.45/.608 15.50/.610 15.55/.612 15.60/.614	15.45/.608 15.50/.610 15.55/.612 15.60/.614	1168/46	ロー
	SR	65	3.6				
	S	66	3.5				
	SX	67	3.5				
7	R	69	3.5	15.50/.602 15.55/.604	15.50/.602 15.55/.604	1168/46	ロー
	S	73	3.5				
	X	76	3.5				

Made in Bangladesh

*2026年夏季に生産終了予定

ATTAS RX
ATTAS BLACK

ATTAS RX SUNRISE RED
ATTAS KING

ATTAS SPEED
ATTAS MB-FW/HY
ATTAS IRON
ATTAS SWINGWEDGE IP
UST Mamiya FITTING

RECOIL DART
ALL IN
RED EX / WHITE EX / BLUE EX
LIN-Q EX FW / HY
LIN-Q PowerCore
WHITE/BLUE/RED

LIN-Q PowerCore
WHITE/BLUE/RED

羽のように軽やかに、速く。

ATTAS SPEED



最先端素材を採用し、コントロール性能とスピード感を両立した新世代シャフト。

ATTAS MB-FW/HY

東レの新素材「トレカ® M40X」をシャフト先端部に採用することでインパクト時に適正なロフトをキープし、高弾道を実現。

ATTAS MB-FW For Fairway Wood

■価格 25,300円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□□ 中間部 □□□ 先端部 □□□

ATTAS MB-HY For Utility

■価格 18,700円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□□ 中間部 □□□ 先端部 □□□



ATTAS MB-FW ATTAS MB-HY

ATTAS MB-HY

SPEED×しなやかさ=理想のスイング。

SPEED感を得られる軽量設計としなやかにしなる動きが合わさったシャフト。

ATTASシリーズ最軽量モデル

ATTASシリーズ最軽量モデルが全番手で新登場。SPEED感のある軽快さとしなやかさで鋭く振り抜ける。
30g台の軽量設計。(IRは40g台)

DR/FW/HYは2フレックス展開

DR/FW/HYは2フレックス展開することにより幅広いゴルファーのニーズに対応。
スタンダードな「F-1」と少ししっかりした「F-2」の2フレックス展開。

シャフトの軽さと柔らかさをフレックス表記の羽で表現

羽毛 F-1と羽毛 F-2の「F」は「羽」を意味する「Feather」の「F」で表記。

ATTAS SPEED [アッタス スピード] For Driver & Fairway Wood & Utility & IRON

DR : 価格 44,000円(税込) FW : 価格 25,300円(税込) HY : 価格 18,700円(税込) IR : 価格 9,900円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□□ 中間部 □□□ 先端部 □□□



	モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
DR	D	F-1	36	7.9	8.50/.335	15.25/.600	1168/46	ミッド
		F-2	39	7.7		15.25/.600		
FW	F	F-1	37	6.3	8.50/.335	15.10/.594	1092/43	ミッド
		F-2	39	6.2		15.20/.598		
HY	U	F-1	39	4.8	8.90/.350	15.20/.598	1041/41	ミッド
		F-2	41	4.8		15.25/.600		
IR	I#3	IFLEX	48	4.0	9.30/.366	15.10/.594	991/39.0	ミッド
	I#4			4.1		15.10/.594	978/38.5	
	I#5			3.9		15.00/.590	965/38.0	
	I#6			3.9		15.10/.594	953/37.5	
	I#7			3.7		15.10/.594	940/37.0	
	I#8			3.7		15.10/.594	927/36.5	
	I#9			3.6		15.10/.594	914/36.0	
	I#10			3.5		15.10/.594	902/35.5	
	I#11			3.5		15.00/.590	889/35.0	

Made in Bangladesh

ATTAS MB-FW

モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
45	R	47	5.7	8.50/.335	15.35/.604	1118/44	ミッド
	S	49	5.7		15.40/.606		
55	X	50	5.7		15.45/.608		ミッド
	R	53	5.2		15.30/.602		
65	SR	55	5.1	8.50/.335	15.30/.602		ミッド
	S	56	5.1		15.35/.604		
65	X	58	5.0		15.40/.606		ミッド
	SR	64	3.5		15.35/.604		
75	S	65	3.5		15.40/.606		ミッド
	X	67	3.5		15.45/.608		
75	S	75	2.9		15.45/.608		ミッド
	X	77	2.8		15.50/.610		
85	R	83	2.6	8.90/.350	15.40/.606	1067/42	ミッド
	S	85	2.6		15.45/.608		
95	X	87	2.6		15.50/.610		ミッド
	S	94	2.4		15.45/.608		
95	X	95	2.4		15.50/.610		

Made in Bangladesh

ATTAS MB-HY

ATTAS BLACK
ATTAS RX
ATTAS V2
ATTAS KING

ATTAS RX SUNRISE RED
ATTAS SPEED

ATTAS MB-FW/HY

ATTAS IRON

ATTAS FF IRON

RECOIL DART

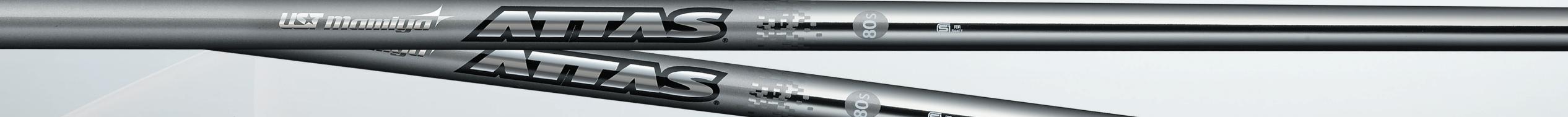
LIN-Q EX / LIN-EQ EX / BLUE EX

LIN-Q PowerCore

WHITE/BLUE/RED

いまだかつてない飛距離を実現する、UST Mamiyaの革新的なテクノロジーが、ここに集結。

ATTAS IRON



高密度金属(タングステン)をパウダー状に配置したカーボンシートを効果的に配置。

バランスの出しやすい重量設計が重量帯別に最適な重量配分を施し、パワーをストレートにヘッドに伝え、飛距離を生み出します。さらに全体しなりの設計が、振りやすさとコントロール性を高めます。

番手別フレックス設計。

通常のアイアンシャフトはショート番手に行くにしたがって硬くなっていますが、ATTAS IRONはその差を意図的にコントロール。全番手で同じフィーリングでスイングできるよう設計しています。ショート番手は上手くいくのに、ロングやミドルが思ったように飛ばないという番手ごとのバラツキを抑えます。

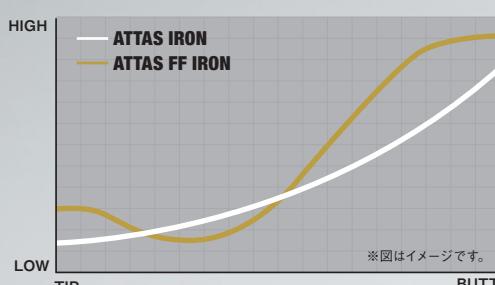
振動数をリニアに設定。

アイアンに組み上げた際に、番手ごとに振動数が最適な数字になるように設計。組み立てによるバラツキや番手ごとの差を最小限に抑えることができ、常に同じタイミングでのスイングが可能になります。

高級感とアグレッシブさを醸し出すイオンプレーティング加工。

各モデルにAW、SW等のウェッジ専用#11を設定。

■ ATTAS IRON / ATTAS FF IRONの剛性分布



ATTAS IRONは、手元から全体にしなやかにすることで、飛距離を生み出します。ATTAS FF IRONは、手元から先端にかけて強いしなり戻りが高い飛距離性能を。先端部は「KSテクノロジー」により、左右のブレを抑えます。

モデル	飛距離	コントロール性能	しっかり感	全体のしなやかさ
ATTAS IRON	◎	○	○	◎
ATTAS FF IRON	○	○	○	○

強度を高めつつ手元部を緩くした設計で、更なるスピンドル性能・コントロール性能を向上。

ATTAS SPINWEDGE IP For Wedge

■ 価格 15,400円(税込)

剛性イメージ 手元部：★★★ 中間部：★★★★ 先端部：★★★★★



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	*チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
80	1FLEX	88	3.3	9.02~/~.355~	15.20/.598	902/35.5	ミッド
100		108	2.8		15.20/.598	902/35.5	
125		123	2.3		15.70/.618	940/37.0	

※テーパー設計です。

※この商品は在庫限りとなります。

ATTAS IRON For Iron



■ 価格 40R・50R・50SR・60R・60S・80R・80S : 9,900円(税込)

10S・10SX : 13,200円(税込)

115S・115X : 15,400円(税込)

剛性イメージ 手元部：★★★ 中間部：★★★★ 先端部：★★★★★

R 84 2.7 9.30/.366 15.15/.596

S 87 2.6 9.30/.366 15.15/.596

SR 98 1.9 9.30/.366 15.20/.598

X 119 1.7 9.30/.366 15.30/.602

ATTAS IRON For Iron

モデルNo. フレックス 重量(g) トルク(度) チップ径(mm/inch) バット径(mm/inch) 長さ(mm/inch) キックポイント

80R #3 R 49 3.9 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80R #4

80R #5

80R #6

80R #7

80R #8

80R #9

80R #10

80R #11

80S #3 S 54 3.8 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80S #4

80S #5

80S #6

80S #7

80S #8

80S #9

80S #10

80S #11

80SX #3 SR 56 3.6 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80SX #4

80SX #5

80SX #6

80SX #7

80SX #8

80SX #9

80SX #10

80SX #11

105S #3 X 62 3.6 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

105S #4

105S #5

105S #6

105S #7

105S #8

105S #9

105S #10

105S #11

115S #3 S 64 3.5 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

115S #4

115S #5

115S #6

115S #7

115S #8

115S #9

115S #10

115S #11

115SX #3 X 119 1.7 9.30/.366 15.30/.602 ミッド

115SX #4

115SX #5

115SX #6

115SX #7

115SX #8

115SX #9

115SX #10

115SX #11

ATTAS IRON For Iron

モデルNo. フレックス 重量(g) トルク(度) チップ径(mm/inch) バット径(mm/inch) 長さ(mm/inch) キックポイント

80R #3 R 49 3.9 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80R #4

80R #5

80R #6

80R #7

80R #8

80R #9

80R #10

80R #11

80S #3 S 54 3.8 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80S #4

80S #5

80S #6

80S #7

80S #8

80S #9

80S #10

80S #11

80SX #3 SR 56 3.6 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80SX #4

80SX #5

80SX #6

80SX #7

80SX #8

80SX #9

80SX #10

80SX #11

105S #3 X 62 3.6 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

105S #4

105S #5

105S #6

105S #7

105S #8

105S #9

105S #10

105S #11

115S #3 X 64 3.5 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

115S #4

115S #5

115S #6

115S #7

115S #8

115S #9

115S #10

115S #11

115SX #3 X 119 1.7 9.30/.366 15.30/.602 ミッド

115SX #4

115SX #5

115SX #6

115SX #7

115SX #8

115SX #9

115SX #10

115SX #11

ATTAS IRON For Iron

モデルNo. フレックス 重量(g) トルク(度) チップ径(mm/inch) バット径(mm/inch) 長さ(mm/inch) キックポイント

80R #3 R 49 3.9 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80R #4

80R #5

80R #6

80R #7

80R #8

80R #9

80R #10

80R #11

80S #3 S 54 3.8 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

80S #4

80S #5

80S #6

80S #7

80S #8

80S #9

80S #10

80S #11

80SX #3 SR 56 3.6 9.30/.366 15.10/.594 ミッド

カーボンアイアンの常識を覆す
神次元のコントロール性能!



フレックスフリー設計が左右の曲がりを抑制。

フレックス設定をなくすこと、従来にない番手の選択を提案。番手ずらしを行いフレックス調整することで、それぞれのプレイヤーに合った硬さに調整が可能になりました（下記参照）。最適な硬さを選べることで、左右のブレ、タイミングのずれを抑えます。

例1 Sフレックス相当の場合(#5からPw)

ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
シャフト	#5	#6	#7	#8	#9	#10

例2 Rフレックス相当の場合(#5からPw)

ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
シャフト	#3	#4	#5	#6	#7	#8

例3 Xフレックス相当の場合(#5からPw)

ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
シャフト	#7	#8	#9	#10	#11	#12

新素材を使用したKSテクノロジーがインパクトの衝撃を11%軽減。

手元から先端にかけての強いしなり戻りが高い飛距離性能を実現。更に、先端部には新素材である衝撃吸収材を効果的に配置した「KSテクノロジー」を採用。インパクト時の衝撃を従来のカーボンアイアンに比べ11%軽減（当社調べ）することで、飛距離のばらつきを抑えることに成功。また、身体への負担が減るため最後のショットまでピンを狙えます。

ATTASシリーズ初のウェイトフロー設計。

1番手ごとに2g以上の変化をつけることで、同じフィーリングでありながら、番手に応じた性能をプラス。ロングアイアンでは高弾道と振りやすさを、ショート番手になるにつれて、よりピンを狙えるコントロール性能を重視しました。

ATTAS FF IRON For Iron

■価格 9,900円(税込)

剛性イメージ 手元部 黄色 中間部 橙色 先端部 紅色



モデルNo.	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
65 (#2)	55	3.6			1016/40.0	
65 (#3)	57	3.5			1003/39.5	
65 (#4)	59	3.5			991/39.0	
65 (#5)	61	3.4			978/38.5	
65 (#6)	63	3.4			965/38.0	
65 (#7)	65	3.3	9.00~/.355	15.25/.600	953/37.5	
65 (#8)	67	3.2			940/37.0	
65 (#9)	69	3.2			927/36.5	
65 (#10)	71	3.1			915/36.0	
65 (#11)	73	3.0			902/35.5	
65 (#12)	75	2.8			899/35.0	
75 (#2)	65	3.5			1016/40.0	
75 (#3)	67	3.5			1003/39.5	
75 (#4)	69	3.4			991/39.0	
75 (#5)	71	3.4			978/38.5	
75 (#6)	73	3.3			965/38.0	
75 (#7)	75	3.2	9.00~/.355	15.25/.600	953/37.5	
75 (#8)	77	3.2			940/37.0	
75 (#9)	79	3.1			927/36.5	
75 (#10)	81	2.9			915/36.0	
75 (#11)	83	2.8			902/35.5	
75 (#12)	85	2.7			899/35.0	

モデルNo.	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
85 (#2)	75	3.2			1016/40.0	
85 (#3)	77	3.1			1003/39.5	
85 (#4)	79	3.1			991/39.0	
85 (#5)	81	3.0			978/38.5	
85 (#6)	83	2.9			965/38.0	
85 (#7)	85	2.7	9.00~/.355	15.34/.604	953/37.5	
85 (#8)	87	2.5			940/37.0	
85 (#9)	89	2.4			927/36.5	
85 (#10)	91	2.2			915/36.0	
85 (#11)	93	2.1			902/35.5	
85 (#12)	95	2.0			899/35.0	

Made in Bangladesh

*テーパー設計です。

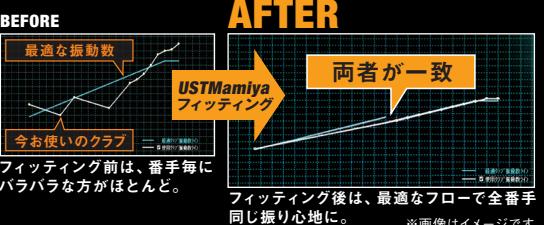
*モデルNo.の欄に記入してある()内の数字はSフレックスで使用する場合の番手です。

例:75 (#7)を5番アイアンに使用すると、Xフレックス相当に、9番アイアンに使用すると、Rフレックス相当になります。

あなたに合った
最高のシャフトを!

UST Mamiya フィッティングスタジオ

UST Mamiya FITTING



UST Mamiyaのシャフトフィッティングでは、ドライバーからアイアンまでの3つの整合性（振動数フロー・重量フロー・シャフト特性）を重視しています。独自の振動数理論から導く最適クラブ振動数をもとに最新設備での計測、スイング分析により、最適なシャフトをご提案いたします。

POINT 1 クラブ振動数 フロー

クラブ振動数とは、ゴルフクラブのしなり戻るスピードのことです。振動数がスイングスピードと合っていない場合、スライスやフック等のミスショットが出る原因になります。UST Mamiya独自のフィッティングシステムでゴルフに関する問診を基に、クラブ振動数をグラフ化し、13本のクラブ振動数を最適なフローに合わせます。

POINT 2 シャフト重量(握力)

当社ではゴルフに関する問診後に握力を測定してから試打を行います。握力を測定し、シャフトの重量選びの判断材料にします。クラブセットを最適な重量フローに導くためには、ご自身に合ったシャフト重量を選ぶことが大事です。それにより、無理のないスイングができる、飛距離UPにもつながります。

POINT 3 シャフトの特性

クラブ振動数と重量が決まると、最後にシャフト特性を選びます。最適な振動数や重さのクラブでも、シャフト特性の違いでボールの行方は変化します。最新の弾道測定器で計測、UST Mamiya認定フィッターがスイングを分析して、最適な特性のシャフトを選定します。クラブ軌道や入射角、ボール初速やバックスピン量などの様々な項目を細かく分析し、より納得できるシャフト特性を導きます。

UST Mamiya FITTINGのご予約・詳細についてはホームページをcheck!

<https://ustmamiya.co.jp>

UST Mamiya FITTING



UST Mamiya
Online Shop

LINE公式オンラインショップ

LINE 公式アカウント

新製品情報や試打会情報、お得な情報を届け

友だち登録はこちらから



UST Mamiya
quality • performance • feel

UST Mamiya Japan株式会社

〒102-0076 東京都千代田区五番町12-11 泉館五番町3F TEL:03-6272-9801 <https://ustmamiya.co.jp>

- 本カタログに掲載されている価格はすべて税込価格です。
- 製品は予告なく仕様変更及び生産を中止することがあります。
- スペックの表示について●スペックは当社の計測方法による基本値です。●重量公差は±3g。●多少の誤差が生じたり、スペック変更を行う場合もありますのでご了承ください。
- 掲載の商品は印刷物につき、現品と多少色が異なることがあります。
- この製品はすべて製品安全協会の認定基準に適合したものです。
- 本カタログ内容の無断転載および複写を禁じます。
- シャフトの再利用は弊社の保証対象外となります。

高弾性カーボンを採用し、距離感、
ストロークの安定感をもたらすシャフト。



3種類のシャフトタイプ

100%カーボンとカーボンとスチールの複合タイプと先端に好みのスチールを接合するタイプの3種類で、様々な形状の高慣性モーメントかつ高重量の最新パターへッドにフィットする。

高弾性カーボンの採用

高弾性カーボンを採用し、カーボン素材のマトリックスを強化し、フィーリングと打感を向上。シャフトの硬度や振動数を上げることによりフェースアングルが安定。

低トルクによる安定性

シャフトのたわみやねじれを抑え、オフセンターヒット時の距離感のブレを最小限化。フェースローテーションの安定性を向上。

ALL IN [オールイン] For Putter

■価格 26,400円(税込)

GRAPHITE



STRAIGHT



RETROFIT



モデルNo.	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)
GRAPHITE	126	1.5	9.40/.370	15.01/.591	914/36
STRAIGHT	109	1.5	9.40/.370	15.24/.600	899/35
RETROFIT	90	—	8.15/.320	15.24/.600	762/30



優れた方向性と安定性でピンを狙える新技術搭載の
カーボンアイアンシャフト。



全米を中心に世界850万本以上出荷*の実績を持つ
ベストセラー商品「Recoil」シリーズの改良版モデル。

*2024年6月25日時点

新開発のDART(Dual Action Recoil Technology)テクノロジー*を
先端部に搭載し、ターゲットを精密に狙える方向安定性を実現。

*複数のバイアス補助を先端部に採用し、余計なねじれとつぶれを抑制するテクノロジー

Recoil DART [リコイル ダート] For Iron

■価格 8,800円(税込)

剛性イメージ | 手元部 ▶ ■■■■■ 中間部 ▶ ■■■■■ 先端部 ▶ ■■■■■



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント	モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
80SR #3	SR	3.7	80	9.00/.355	15.20/.598	1028/40.5	ミッド	90S #3	S	3.0	9.00/.355	15.25/.600	991/39.0	ミッド	1028/40.5
80SR #4		3.6				1016/40.0		90S #4		2.9					1016/40.0
80SR #5		3.5				1003/39.5		90S #5		2.7					1003/39.5
80SR #6		3.4				991/39.0		90S #6		2.7					978/38.5
80SR #7		3.3				978/38.5		90S #7		2.6					965/38.0
80SR #8		3.2				965/38.0		90S #8		2.6					953/37.5
80SR #9		3.2				953/37.5		90S #9		2.6					940/37.0
80SR #10		3.1				940/37.0		90S #10		2.5					928/37.0
80S #3	S	3.4	81	9.00/.355	15.25/.600	1028/40.5	ミッド	90X #3	X	2.9	9.00/.355	15.25/.600	991/39.0	ミッド	1028/40.5
80S #4		3.3				1016/40.0		90X #4		2.9					1016/40.0
80S #5		3.2				1003/39.5		90X #5		2.7					1003/39.5
80S #6		3.2				991/39.0		90X #6		2.6					991/39.0
80S #7		3.1				978/38.5		90X #7		2.5					978/38.5
80S #8		3.0				965/38.0		90X #8		2.4					965/38.0
80S #9		2.9				953/37.5		90X #9		2.4					953/37.5
80S #10		2.8				940/37.0		90X #10		2.3					940/37.0
80X #3	X	3.5	81	9.00/.355	15.30/.602	1028/40.5	ミッド	105S #3	S	2.1	9.00/.355	15.30/.602	991/39.0	ミッド	1028/40.5
80X #4		3.3				1016/40.0		105S #4		2.1					1016/40.0
80X #5		3.2				1003/39.5		105S #5		2.1					1003/39.5
80X #6		3.1				991/39.0		105S #6		2.1					991/39.0
80X #7		3.0				978/38.5		105S #7		2.0					978/38.5
80X #8		2.9				965/38.0		105S #8		2.0					965/38.0
80X #9		2.9				953/37.5		105S #9		2.0					953/37.5
80X #10		2.9				940/37.0		105S #10		2.0					940/37.0
105X #3	X	3.5	106	9.00/.355	15.25/.600	1028/40.5	ミッド	105X #3	X	2.0	9.00/.355	15.35/.604	991/39.0	ミッド	1028/40.5
105X #4		3.3				1016/40.0		105X #4		2.0					1016/40.0
105X #5		3.2				1003/39.5		105X #5		2.0					1003/39.5
105X #6		3.1				991/39.0		105X #6		2.0					991/39.0
105X #7		3.0				978/38.5		105X #7		2.0					978/38.5
105X #8		2.9				965/38.0		105X #8		2.0					965/38.0
105X #9		2.9				953/37.5		105X #9		2.0					953/37.5
105X #10		2.9				940/37.0		105X #10		2.0					940/37.0

Made in Bangladesh



手元のしなりでタイミングが取りやすい強弾道と低スピンの元調子。

LIN-Q WHITE EX [リンク WHITE EX] For Driver & Fairway Wood

■価格 55,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□ 中間部 □□□ 先端部 □□□□



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
5	S	58	3.4	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	ハイ
	X	61	3.4		15.45/.608		
6	S	68	3.1	8.50/.335	15.30/.602	1168/46	ハイ
	SX	69	3.1		15.35/.604		
7	X	70	3.1	8.50/.335	15.35/.604	1168/46	ハイ
	S	77	2.9		15.40/.606		
X	78	2.9			15.45/.608		

Made in Bangladesh

潜在能力を引き出す、飛び系中元調子。

LIN-Q BLUE EX [リンク BLUE EX] For Driver & Fairway Wood

■価格 55,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□ 中間部 □□□ 先端部 □□□□



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
5	R	58	3.4	8.50/.335	15.45/.608	1168/46	ミッドハイ
	SR	58	3.4		15.45/.608		
	S	58	3.4		15.45/.608		
	SX	59	3.4		15.55/.612		
6	X	60	3.4	8.50/.335	15.55/.612	1168/46	ミッドハイ
	SR	67	2.9		15.45/.608		
	S	67	2.9		15.45/.608		
	SX	70	2.9		15.50/.610		
7	X	70	2.9	8.50/.335	15.55/.612	1168/46	ミッドハイ
	S	77	2.8		15.40/.606		
X	79	2.8			15.45/.608		

Made in Bangladesh

ロートルクとキーテクノロジーにより「とにかく曲がらない」を徹底追求。

Q-Ply Core technology(手元部)により、ほどよいしなり感がありながらも、再現性の高い切り返しと安定感のあるタメを実現。先端部のトレカ® M40Xが抜群の安定感をもたらし、強いインパクトと強弾道を生み出します。

LIN-Q EX HY [リンク EX HY] for Utility

■価格 20,900円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□ 中間部 □□□ 先端部 □□□□



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
75	S	77	2.3	9.40/.370	15.30/.602	1067/42	ミッドハイ
	X	77	2.2		15.30/.602		
85	S	87	2.1	9.40/.370	15.35/.604	1067/42	ミッドハイ
	X	88	2.1		15.35/.604		
95	S	100	1.9	9.40/.370	15.45/.608	1067/42	ミッドハイ
	X	101	1.9		15.45/.608		

Made in Bangladesh

「ぶ厚いインパクト」と「安定感」でぶッ叩ける!振り抜ける!



世界ツアーで数々の勝者を生み出してきた「LIN-Q」

潜在能力を引き出す、飛び系中調子。

「ぶ厚いインパクト」と「安定感」でぶッ叩ける!

振り抜ける!攻撃性と安定性を両立し、

強烈なインパクトでゴルファーが発揮した

パワーを增幅してヘッドへ伝導。

かつてないフィーリングで飛びを最大化します。

HIGH

LIN-Q RED EX 6S
LIN-Q WHITE EX 6S
LIN-Q BLUE EX 6S

LOW

TIP

■ LIN-Qシリーズの剛性分布

※図はイメージです。

強弾道でスピンが程良く入る中調子。

LIN-Q RED EX [リンク RED EX] For Driver & Fairway Wood

■価格 55,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□ 中間部 □□□ 先端部 □□□□



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
5	R	57	3.7	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	ミッド
	S	59	3.6		15.45/.608		
6	X	62	3.6	8.50/.335	15.50/.610	1168/46	ミッド
	S	67	3.1		15.50/.610		
7	S	77	2.9	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	ミッド
	X	79	2.9		15.45/.608		

Made in Bangladesh

FW/HY専用シャフト



LIN-Q EX FW [リンク EX FW] for Fairway Wood

■価格 29,700円(税込)

剛性イメージ 手元部 □□ 中間部 □□□ 先端部 □□□□



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
55	S	58	3.8	8.50/.335	15.45/.608	1118/44	ミッドハイ
	X	59	3.8		15.50/.610		
65	S	66	2.8	8.50/.335	15.35/.604	1118/44	ミッドハイ
	X	68	2.8		15.40/.606		
75	S	77	2.6	8.50/.335	15.35/.604	1118/44	ミッドハイ
	X	77	2.6		15.45/.608		

Made in Bangladesh

プレイヤーに合わせて最適な打ち出し角やスピン量を導くためにホワイト・ブルー・レッドの3モデルをラインナップ。

LIN-Q PowerCore FIT



NEW

LIN-Q PowerCore WHITE

[リンク パワーコア WHITE] For Driver & Fairway Wood

■価格 55,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
5	R	59	4.1	8.50/.335	15.24/.600	1168/46	ハイ
	S	62	4.1		15.29/.602		
6	S	66	3.5	8.50/.335	15.24/.600	1168/46	ミッドハイ
	X	70	3.3		15.34/.604		
7	S	76	2.8	8.50/.335	15.39/.606	1168/46	ローハイ
	X	78	2.7		15.42/.607		

Made in Bangladesh

NEW

LIN-Q PowerCore BLUE

[リンク パワーコア BLUE] For Driver & Fairway Wood

■価格 55,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
5	R	57	4.0	8.50/.335	15.29/.602	1168/46	ミッドハイ
	S	58	3.9		15.29/.602		
6	S	68	3.5	8.50/.335	15.29/.602	1168/46	ミッドハイ
	X	72	3.5		15.39/.606		
7	S	77	2.9	8.50/.335	15.39/.606	1168/46	ローハイ
	X	77	2.8		15.39/.606		

Made in Bangladesh

NEW

LIN-Q PowerCore RED

[リンク パワーコア RED] For Driver & Fairway Wood

■価格 55,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
5	R	58	3.6	8.50/.335	15.24/.600	1168/46	ミッド
	S	60	3.6		15.29/.602		
6	S	67	3.4	8.50/.335	15.29/.602	1168/46	ミッド
	X	69	3.3		15.34/.604		
7	S	76	2.8	8.50/.335	15.39/.606	1168/46	ローハイ
	X	77	2.9		15.39/.606		

Made in Bangladesh

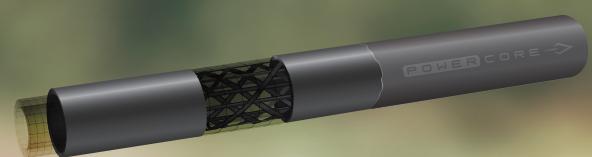
世界のトッププレイヤーが、

勝ち抜くために選ぶゴルフシャフト

— LIN-Q PowerCore。

その性能を、日本のプレイヤーのために

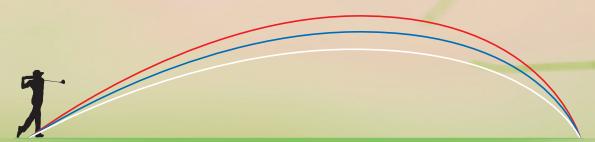
緊急輸入。



POWER CORE™

パワーコアは独自のQ-Ply素材×ナレジンシステムにより余分なシャフトの変形を抑制することで全体がしなやかにしなり戻り、打感が良くなります。さらにエネルギーロスが少なくなるため、スイングパワーを最大効率でボールへ伝えることを可能にしました。

■ LIN-Q PowerCoreシリーズの弾道イメージ



LIN-Q PowerCore WHITE

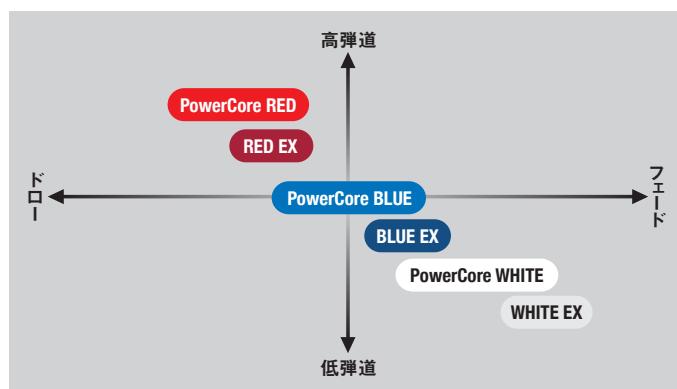
LIN-Q PowerCore BLUE

LIN-Q PowerCore RED



LIN-Q SERIES POSITIONING MAP

世界のトッププレイヤーのパフォーマンス向上のために設計されたLIN-Qシリーズに新テクノロジーを搭載することで、LIN-Q EXシリーズよりさらに打ちやすく、安定性を向上させました。



ATTAS BLACK

ATTAS RX SUNRISE RED
ATTAS V2
ATTAS KING

ATTAS SPEED
ATTAS MB-FW/HY

ATTAS IRON
ATTAS SWINGWEDGE IP

ATTAS FF
ATTAS FITTING

RECOIL DART
ALL IN

RED EX / WHIE EX / LIN-Q EX FW/HY

LIN-Q PowerCore
WHITE/B/UE/RED

18

19