



UST Mamiya
SHAFT CATALOG

最大限のパフォーマンスを。

ATTAS SERIES

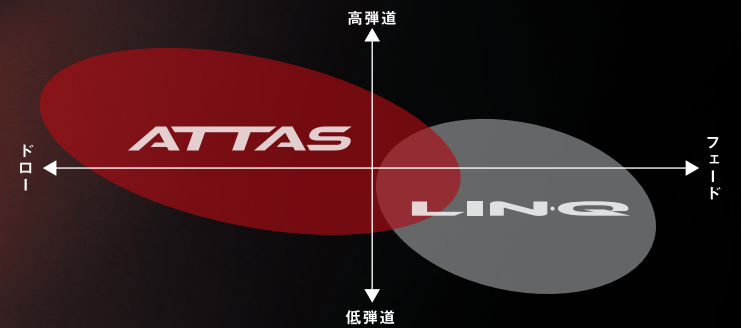
日本で誕生した「ヘッドとプレイヤーのパフォーマンスを最大限に引き出す」ブランド

ATTASシリーズ。

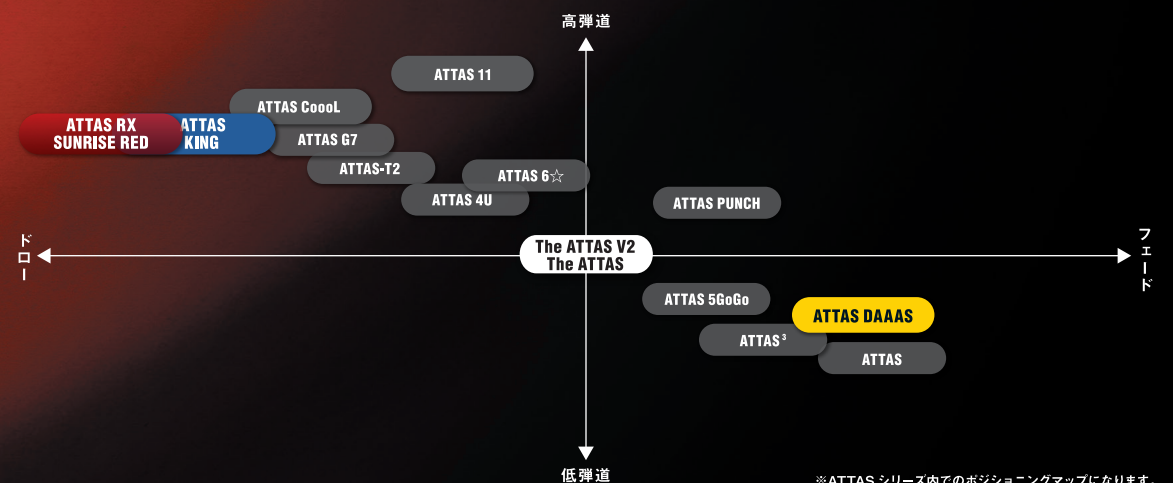
新たにATTAS RX SUNRISE REDがラインナップ。



POSITIONING MAP



ATTAS SERIES POSITIONING MAP ※



※ATTAS シリーズ内でのポジショニングマップになります。

新時代の夜明け。



ATTAS 新章、はじまる。

四軸®と新テクノロジーが極限のつかまりを創出する

新生・先調子系シャフト。

その名は、ATTAS RX SUNRISE RED。

あなたの飛びの歴史に新たな1ページを。

つかまり、限界突破。

ATTAS

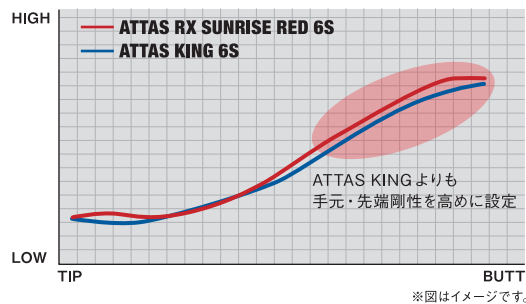
ATTAS RX SUNRISE RED

手元部～中間部に 四軸®織物を採用。

四軸®織物の特徴であるしなる方向のバラつきを抑え、切り返しで安定した挙動を実現しました。



■ 剛性分布



ベースとなる材料に 高強度タイプを採用。

手元部から中間部の剛性をUPし、先端部が加速し走りやすくなることで極限のつかまりをもたらします。ロボットテストでは、同じ先調子系ATTAS KINGと比べ、サイドスピン（スライス回転）が半減しました（10球平均）。

「トレカ®M40X」による新HTTテクノロジー （はしって、とらえて、飛ばす）を先端部に採用。

歴代の先調子モデルよりもわずかに先端剛性を高めることで、走りながらも飛躍的にボールストライクを向上します。



従来の走り系シャフト

ATTAS RX SUNRISE RED
新HTTテクノロジーにより
ヘッドのブレを抑える

※HTTテクノロジーとは・・・走り系シャフトにありがちな当たり負けやシャフトのブレを抑えたテクノロジー。

NEW

ATTAS RX SUNRISE RED

[アッタス RX サンライズ レッド] For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
4	R	47	5.7	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	ロー
	SR	49	5.7		15.40/.606		
	S	50	5.6		15.45/.608		
	X	53	5.5		15.45/.608		
5	R	57	4.3		15.40/.606		
	SR	57	4.3		15.40/.606		
	S	58	4.2		15.40/.606		
	SX	60	4.2		15.45/.608		
6	X	61	4.2		15.50/.610		
	SR	66	3.6		15.40/.606		
	S	67	3.6		15.45/.608		
	SX	68	3.6		15.50/.610		
7	X	69	3.6	15.55/.612			
	S	73	3.3	15.30/.602			
	X	75	3.3	15.35/.604			

Made in Bangladesh

ATTAS RX
SUNRISE RED

The ATTAS V2
ATTAS KING
ATTAS DAAS

MagicATTAS
ATTAS MB-FW / HY
ATTAS FF IRON

ATTAS IRON
ATTAS SPINWEDGE JP

AUGA G / AUGA G FW
AUGA
UST Mamiya FITTING

Recoil DART
ALL IN

LN-Q RED EX / WHITE EX / BLUE EX
LN-Q EX FW / HY



新時代のど真ん中調子。

The ATTAS V2

名作を進化させた、新しいど真ん中調子モデル。

トッププロ達が認めた The ATTAS。最大の特徴である「クセのないしなり感」を継承しつつ、よりニュートラルな剛性分布に再設計しました。プロ・アマ問わずクセがなくタイミングが取りやすい、名器を進化させた究極の中調子です。

先端部に四軸®カーボンシートと「トレカ® M40X」を採用。

先端部に、四軸®カーボンシートと、高弾性・高強度の「トレカ® M40X」をダブルで採用することで、先端部の挙動を抑えつつ心地よい打感を実現しました。高めの先端剛性により、慣性モーメントの大きいヘッドでは当たり負けを防ぎ、操作性の高いヘッドでは操作性を損なわず、プレイヤーの意思をダイレクトにボールに伝えます。

全長に高弾性シートを2種類採用しロートルク化。

The ATTASでも採用していた高弾性シートと、新たに異なる種類の高弾性シートを加えたダブル高弾性設計にすることでトルクを強化しました。ニュートラルな剛性分布はそのままにロートルク化することで、キレのある振り心地を実現しました。

The ATTAS V2 [ジ・アッタス ブイツー] For Driver & Fairway Wood

■価格 44,000円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
4	R	47	5.1	8.50/.335	15.10/.594	1168/46	ミッド
	SR	50	5.0		15.20/.598		
	S	50	5.0		15.20/.598		
	X	53	4.9		15.30/.602		
5	R	54	4.3	15.25/.600			
	SR	55	4.3	15.30/.602			
	S	56	4.2	15.35/.604			
	SX	58	4.2	15.40/.606			
	X	59	4.2	15.40/.606			
6	SR	64	3.1	15.25/.600			
	S	66	3.1	15.30/.602			
	SX	68	3.0	15.30/.602			
	X	69	3.0	15.35/.604			
7	S	75	2.9	15.25/.600			
	X	76	2.8	15.30/.602			

Made in Bangladesh



ATTASシリーズのテクノロジーを融合し、飛びを追求した先調子系シャフト。

手元部から中間部にかけて四軸®織物を採用。四軸®織物の高い復元力を活かすことによってシャフト先端部が爆発的な加速を生み、今までにない「つかまり」を実現します。さらに四軸®織物を手元部分に使用することで通常のカーボンシートでは得られにくい柔らかい打感と振りやすさを演出します。

ATTAS KING [アッタス キング] For Driver & Fairway Wood

■価格 44,000円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
4	R	48	5.7	8.50/.335	15.25/.600	1168/46	ロー
	SR	49	5.4		15.30/.602		
	S	50	5.4		15.35/.604		
	X	53	5.4		15.40/.606		
5	R	56	4.3	15.30/.602			
	SR	57	4.3	15.30/.602			
	S	58	4.3	15.35/.604			
	SX	59	4.2	15.40/.606			
	X	61	4.2	15.45/.608			
6	SR	65	3.6	15.30/.602			
	S	66	3.5	15.35/.604			
	SX	67	3.5	15.35/.604			
	X	69	3.5	15.40/.606			
7	S	73	3.5	15.30/.602			
	X	76	3.5	15.35/.604			

Made in Bangladesh



『手元しなりの追求』 — ATTAS 史上初の中元調子 —

クセがない振り心地はそのままに、手元のしなりを追求。手元部分よりもグリップ下付近を柔らかくしならせることで、手元系シャフトよりもしなりを感じる設計に。また、先端部のトルクを抑え、打ち急ぐことなく安定した弾道を実現しました。

ATTAS DAAAS [アッタス ダアース] For Driver & Fairway Wood

■価格 44,000円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
4	R	47	6.1	8.50/.335	15.35/.604	1168/46	ミッドハイ
	SR	49	6.0		15.40/.606		
	S	50	6.0		15.45/.608		
	X	53	6.0		15.50/.610		
5	R	54	4.3	15.25/.600			
	SR	55	4.3	15.30/.602			
	S	56	4.3	15.35/.604			
	SX	58	4.3	15.40/.606			
	X	59	4.3	15.40/.606			
6	SR	65	3.4	15.25/.600			
	S	66	3.4	15.30/.602			
	SX	67	3.4	15.30/.602			
	X	69	3.4	15.30/.602			
7	S	75	3.2	15.30/.602			
	X	77	3.2	15.35/.604			

※2025年夏季に生産終了予定となります。

Made in Bangladesh

Magical ATTAS

ATTASシリーズ最軽量モデル。

全番手で軽快な振り心地を実現。

従来のドライバー用のマジカルアッタスに対応した、各番手用モデルを新開発。全番手でATTASシリーズ中、最も軽いウェイトを実現しました。軽快な振り心地により、女性やシニアのプレイヤーでもフィニッシュまで振り切れます。

MagicalATTAS [マジカルアッタス]

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



For Driver ■価格44,000円(税込)

※ドライバー用は従来品のデザイン変更になります。

モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
MAD	1FLEX	34	7.8	8.50/335	15.20/598	1168/46	ミッド

For Fairway Wood ■価格25,300円(税込)

モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
MAF	1FLEX	38	6.0	8.50/335	15.20/598	1092/43	ミッド

For Utility ■価格18,700円(税込)

モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
MAU	1FLEX	40	4.7	8.90/350	15.30/602	1041/41	ミッド

※MagicalATTASは、シャフトのチップカット、シャフトの抜き差しを行なった場合、折損する可能性がありますのでご注意ください。その場合は保証対象外となります。
※2025年夏季に生産終了予定となります。

For Iron ■価格9,900円(税込)

※番手別設計です。

モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
MAI #3						991/39.0	
MAI #4						978/38.5	
MAI #5						965/38.0	
MAI #6						953/37.5	
MAI #7	1FLEX	47	4.1	9.30/366	15.10/594	940/37.0	ミッド
MAI #8						927/36.5	
MAI #9						914/36.0	
MAI #10						902/35.5	
MAI #11						889/35.0	

Made in Bangladesh

ATTAS MB-FW / HY

最先端素材を採用し、コントロール性能とスピード感を両立した新世代シャフト。

東レの新素材「トレカ®M40X」をシャフト先端部に採用することでインパクト時に適正なロフトをキープし、高弾道を実現。ATTAS MB-FWは、クセのない全体しなりでコントロール性能を重視しつつ、スピード感と振り抜きの良さを高め、ATTAS MB-HYは、先端剛性を保ちつつ「トレカ®M40X」が強い弾きを生み出し、高弾道と振り抜きの良さを実現した次世代モデルです。

ATTAS MB-FW For Fairway Wood

■価格25,300円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



ATTAS MB-FW

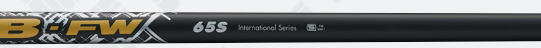
ATTAS MB-FW

モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
45	R	47	5.7	8.50/335	15.30/604	1118/44	ミッド
	S	49	5.7				
	X	50	5.7				
55	R	53	5.2	8.50/335	15.30/602	1118/44	ミッド
	SR	55	5.1				
	S	56	5.1				
65	SR	64	3.5	8.50/335	15.35/604	1118/44	ミッド
	S	65	3.5				
	X	67	3.5				
75	S	75	2.9	8.50/335	15.45/608	1118/44	ミッド
	X	77	2.8				

ATTAS MB-HY For Utility

■価格18,700円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



ATTAS MB-HY

ATTAS MB-HY

モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
55	R	53	3.7	8.90/350	15.30/602	1067/42	ミッド
	S	55	3.7				
	X	56	3.7				
65	R	63	3.3	8.90/350	15.35/604	1067/42	ミッド
	S	65	3.3				
	X	66	3.3				
75	R	73	3.0	8.90/350	15.40/606	1067/42	ミッド
	S	75	3.0				
	X	76	3.0				
85	R	83	2.6	8.90/350	15.40/606	1067/42	ミッド
	S	85	2.6				
	X	87	2.6				
95	S	94	2.4	8.90/350	15.45/608	1067/42	ミッド
	X	95	2.4				

Made in Bangladesh

カーボンアイアンの常識を覆す 神次元のコントロール性能！



フレックスフリー設計が左右の曲がりを抑制。

フレックス設定をなくすことで、従来にない番手の選択を提案。番手ずらしを行いフレックス調整することで、それぞれのプレイヤーに合った硬さに調整が可能になりました(下記参照)。最適な硬さを選ぶことで、左右のプレ、タイミングのずれを抑えます。

例1 Sフレックス相当の場合(#5からPw)

ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
シャフト	#5	#6	#7	#8	#9	#10

例2 Rフレックス相当の場合(#5からPw)

ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
シャフト	#3	#4	#5	#6	#7	#8

例3 Xフレックス相当の場合(#5からPw)

ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
シャフト	#7	#8	#9	#10	#11	#12

新素材を使用したKSテクノロジーがインパクトの衝撃を11%軽減。

手元から先端にかけての強いしなり戻りが高い飛距離性能を実現。更に、先端部には新素材である衝撃吸収材を効果的に配置した「KSテクノロジー」を採用。インパクト時の衝撃を従来のカーボンアイアンに比べ11%軽減(当社調べ)することで、飛距離のばらつきを抑えることに成功。また、身体への負担が減るため最後のショットまでピンを狙えます。

ATTASシリーズ初のウェイトフロー設計。

1番手ごとに2g以上の変化をつけることで、同じフィーリングでありながら、番手に応じた性能をプラスα。ロングアイアンでは高弾道と振りやすさを、ショート番手になるにつれて、よりピンを狙えるコントロール性能を重視しました。

ATTAS FF IRON For Iron

■価格9,900円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント	モデルNo.	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント	
65 (#2)	55	3.6	9.00~/.355	15.25/600	1016/40.0	ミッド	85 (#2)	75	3.2	9.00~/.355	15.34/604	1016/40.0	ミッド	
65 (#3)	57	3.5					85 (#3)	77	3.1					1003/39.5
65 (#4)	59	3.5					85 (#4)	79	3.1					991/39.0
65 (#5)	61	3.4					85 (#5)	81	3.0					978/38.5
65 (#6)	63	3.4					85 (#6)	83	2.9					965/38.0
65 (#7)	65	3.3					85 (#7)	85	2.7					953/37.5
65 (#8)	67	3.2					85 (#8)	87	2.5					940/37.0
65 (#9)	69	3.2					85 (#9)	89	2.4					927/36.5
65 (#10)	71	3.1					85 (#10)	91	2.2					915/36.0
65 (#11)	73	3.0					85 (#11)	93	2.1					902/35.5
65 (#12)	75	2.8					85 (#12)	95	2.0					899/35.0
75 (#2)	65	3.5					9.00~/.355	15.25/600	1016/40.0					ミッド
75 (#3)	67	3.5	95 (#3)	87	2.9	1003/39.5								
75 (#4)	69	3.4	95 (#4)	89	2.8	991/39.0								
75 (#5)	71	3.4	95 (#5)	91	2.8	978/38.5								
75 (#6)	73	3.3	95 (#6)	93	2.6	965/38.0								
75 (#7)	75	3.2	95 (#7)	95	2.5	953/37.5								
75 (#8)	77	3.2	95 (#8)	97	2.4	940/37.0								
75 (#9)	79	3.1	95 (#9)	99	2.3	927/36.5								
75 (#10)	81	2.9	95 (#10)	101	2.2	915/36.0								
75 (#11)	83	2.8	95 (#11)	103	2.1	902/35.5								
75 (#12)	85	2.7	95 (#12)	105	1.9	899/35.0								

※テーバー設計です。
※モデルNo.の欄に記入してある()内の数字はSフレックスで使用する場合の番手です。
例:75(#7)を5番アイアンに使用すると、Xフレックス相当に、9番アイアンに使用すると、Rフレックス相当になります。

Made in Bangladesh

いまだかつてない飛距離を実現する、UST Mamiyaの 革新的なテクノロジーが、ここに集結。

ATTAS IRON

高密度金属(タングステン)をパウダー状に配置したカーボンシートを効果的に配置。

バランスの出しやすい重量設計が重量帯別に最適な重量配分を施し、パワーをストレートにヘッドに伝え、飛距離を生み出します。さらに全体しなりの設計が、振りやすさとコントロール性を高めます。

番手別フレックス設計。

通常のアイアンシャフトはショート番手に行くにしたがって硬くなっていきますが、ATTAS IRONはその差を意図的にコントロール。全番手で同じフィーリングでスイングできるよう設計しています。ショート番手は上手くいくのに、ロングやミドルが思ったように飛ばないという番手ごとのバラツキを抑えます。

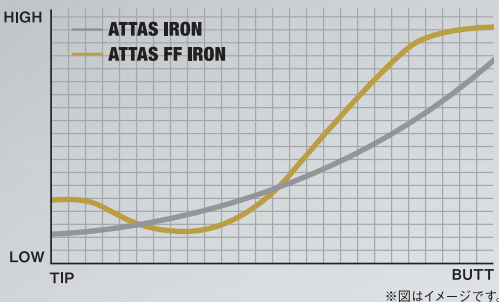
振動数をリニアに設定。

アイアンに組み上げた際に、番手ごとに振動数が最適な数字になるように設計。組み立てによるバラツキや番手ごとの差を最小限に抑えることができ、常に同じタイミングでのスイングが可能になります。

高級感とアグレッシブさを醸し出すイオンプレーティング加工。

各モデルにAW、SW等のウェッジ専用#11を設定。

■ ATTAS IRON / ATTAS FF IRONの剛性分布



ATTAS IRONは、手元から全体にしなやかにすることで、飛距離を生み出します。ATTAS FF IRONは、手元から先端にかけて強いしなり戻りが高い飛距離性能を。先端部は「KSテクノロジー」により、左右のプレを抑えます。

モデル	飛距離	コントロール性能	しっかり感	全体のしなやかさ
ATTAS IRON	◎	○	○	◎
ATTAS FF IRON	○	◎	◎	○

強度を高めつつ手元部を緩くした設計で、更なるスピン性能・コントロール性能を向上。

ATTAS SPINWEDGE IP For Wedge

■ 価格 15,400円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	* チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
80	1FLEX	88	3.3	9.02~/.355~	15.20/.598	902/35.5	ミッド
100		108	2.8			902/35.5	
125		123	2.3			15.70/.618	

*テーバー設計です。
※この商品は在庫限りとなります。

Made in Bangladesh

ATTAS IRON For Iron

■ 価格 40R・50R・50SR・60R・60S・80R・80S : 9,900円(税込)

10S・10SX : 13,200円(税込)

115S・115X : 15,400円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部

モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm/inch)	バット径(mm/inch)	長さ(mm/inch)	キックポイント
40R #3	R	49	3.9	9.30/.366	15.10/.594	991/39.0	ミッド
40R #4						978/38.5	
40R #5						965/38.0	
40R #6						953/37.5	
40R #7						940/37.0	
40R #8						927/36.5	
40R #9						914/36.0	
40R #10						902/35.5	
40R #11						889/35.0	
50R #3						991/39.0	
50R #4						978/38.5	
50R #5	965/38.0						
50R #6	953/37.5						
50R #7	940/37.0						
50R #8	927/36.5						
50R #9	915/36.0						
50R #10	902/35.5						
50R #11	889/35.0						
50SR #3	SR	56	3.6	9.30/.366	15.10/.594	991/39.0	ミッド
50SR #4						978/38.5	
50SR #5						965/38.0	
50SR #6						953/37.5	
50SR #7						940/37.0	
50SR #8						927/36.5	
50SR #9						915/36.0	
50SR #10						902/35.5	
50SR #11						889/35.0	
60R #3						991/39.0	
60R #4						978/38.5	
60R #5	965/38.0						
60R #6	953/37.5						
60R #7	940/37.0						
60R #8	927/36.5						
60R #9	915/36.0						
60R #10	902/35.5						
60R #11	889/35.0						
60S #3	S	64	3.5	9.30/.366	15.10/.594	991/39.0	ミッド
60S #4						978/38.5	
60S #5						965/38.0	
60S #6						953/37.5	
60S #7						940/37.0	
60S #8						927/36.5	
60S #9						915/36.0	
60S #10						902/35.5	
60S #11						889/35.0	
10S #3						991/39.0	
10S #4						978/38.5	
10S #5	965/38.0						
10S #6	953/37.5						
10S #7	940/37.0						
10S #8	927/36.5						
10S #9	915/36.0						
10S #10	902/35.5						
10S #11	889/35.0						
10SX #3	SX	100	1.8	9.30/.366	15.20/.598	991/39.0	ミッド
10SX #4						978/38.5	
10SX #5						965/38.0	
10SX #6						953/37.5	
10SX #7						940/37.0	
10SX #8						927/36.5	
10SX #9						915/36.0	
10SX #10						902/35.5	
10SX #11						889/35.0	
115S #3						1003/39.5	
115S #4						991/39.0	
115S #5	978/38.5						
115S #6	965/38.0						
115S #7	953/37.5						
115S #8	940/37.0						
115S #9	927/36.5						
115S #10	914/36.0						
115S #11	902/35.5						
115X #3	X	119	1.7	9.30/.366	15.30/.602	1003/39.5	ミッド
115X #4						991/39.0	
115X #5						978/38.5	
115X #6						965/38.0	
115X #7						953/37.5	
115X #8						940/37.0	
115X #9						927/36.5	
115X #10						914/36.0	
115X #11						902/35.5	

※この商品は在庫限りとなります。

Made in Bangladesh

ATTAS RX
SUNRISE RED

The ATTAS V2
ATTAS KING
ATTAS DAAS

MagicATTAS
ATTAS MB-FW / HY
ATTAS FF IRON

ATTAS IRON
ATTAS SPINWEDGE IP

AUGA
AUGA
UST Mamiya FITTING

Recoil DART
ALL IN

LIH-Q RED EX / WHITE EX / BLUE EX
LIH-Q EX FW / HY

さらなる進化を遂げ、未体験の飛距離を。



高弾性とボロンが生み出す飛距離追求モデル！

極上の進化をFWにも。FW専用AUGA。

AUGA G

[オウガ・ジー] For Driver & Fairway Wood

■価格 66,000円 (税込)

剛性イメージ



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
4	R2	47	5.5	8.50/.335	15.30/.602	1194/47	ミッド
	R	49	5.5		15.30/.602		
	S	52	5.4		15.35/.604		
5	R	56	4.2	8.50/.335	15.40/.606	1194/47	ミッド
	SR	57	4.2		15.45/.608		
	S	58	4.1		15.50/.610		
6	X	59	4.1	8.50/.335	15.45/.608	1194/47	ミッド
	S	66	3.6		15.50/.610		
	X	69	3.6				

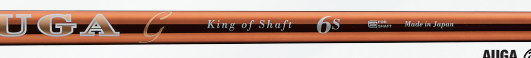
Made in Japan

AUGA G FW

[オウガ・ジーFW] For Fairway Wood

■価格 41,800円 (税込)

剛性イメージ



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
45	R2	47	4.9	8.50/.335	15.10/.594	1118/44	ミッド
	R	49	4.9		15.15/.596		
	S	50	4.8		15.20/.598		
55	R	57	3.6	8.50/.335	15.30/.602	1118/44	ミッド
	SR	57	3.6		15.30/.602		
	S	58	3.6		15.35/.604		
65	X	60	3.6	8.50/.335	15.40/.606	1118/44	ミッド
	S	68	3.1		15.40/.606		
	X	69	3.1		15.45/.608		

Made in Japan

そのすべてはゴルファーの感性と飛びのために！



「ネイビー」と「ホワイト」から選べる工房専用モデル。

AUGA / AUGA WHITE

[オウガ / オウガ ホワイト] For Driver & Fairway Wood

■価格 60,500円 (税込)

剛性イメージ



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
4	R2	45	5.5	8.50/.335	15.10/.594	1194/47	ミッド
	R	47	5.5		15.15/.596		
	S	50	5.0		15.20/.598		
	X	51	4.9		15.25/.600		
5	R	54	4.1	8.50/.335	15.35/.604	1194/47	ミッド
	SR	54	4.1		15.35/.604		
	S	55	4.1		15.40/.606		
	X	58	3.7		15.55/.612		
6	SR	64	3.3	8.50/.335	15.40/.606	1194/47	ミッド
	S	65	3.3		15.40/.606		
	X	67	3.1		15.55/.612		
7	S	74	3.0		15.50/.610		

Made in Bangladesh

AUGAシリーズは取扱登録店舗のみでご購入が可能です。
取扱登録店舗につきましてはUST Mamiyaのホームページをご覧ください。

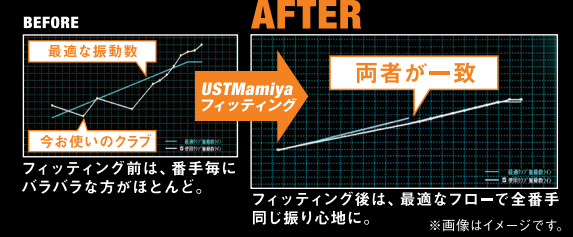


UST Mamiya FITTING

あなたに合った最高のシャフトを！



UST Mamiyaのシャフトフィッティングでは、ドライバーからアイアンまでの3つの整合性(振動数フロー・重量フロー・シャフト特性)を重視しています。独自の振動数理論から導く最適クラブ振動数をもとに最新設備での計測、スイング分析により、最適なシャフトをご提案いたします。



POINT 1 クラブ振動数 フロー

クラブ振動数とは、ゴルフクラブのしなり戻るスピードのことを言います。振動数がスイングスピードと合っていない場合、スライスやフック等のミスショットが出る原因になります。UST Mamiya独自のフィッティングシステムでゴルフに関する問診を基に、クラブ振動数をグラフ化し、13本のクラブ振動数を最適なフローに合わせます。

POINT 2 シャフト重量 (握力)

当社ではゴルフに関する問診後に握力を測定してから試打を行います。握力を測定し、シャフトの重量選びの判断材料にします。クラブセットを最適な重量フローに導くためには、ご自身に合ったシャフト重量を選ぶことが大事です。それにより、無理のないスイングができ、飛距離UPにもつながります。

POINT 3 シャフトの特性

クラブ振動数と重量が決まると、最後にシャフト特性を選びます。最適な振動数や重さのクラブでも、シャフト特性の違いでボールの行方は変化します。最新の弾道測定器で計測、UST Mamiya 認定フィッターがスイングを分析して、最適な特性のシャフトを選定します。クラブ軌道や入射角、ボール初速やバックสปิน量などの様々な項目を細かく分析し、より納得できるシャフト特性を導きます。

UST Mamiya FITTINGのご予約・詳細についてはホームページをcheck!



<https://ustmamiya.co.jp>

UST Mamiya FITTING



UST Mamiya ONLINE SHOP

UST Mamiya online shop



UST Mamiya Japan株式会社

〒102-0076 東京都千代田区五番町12-11 泉館五番町3F TEL: 03-6272-9801 <https://ustmamiya.co.jp>

- 本カタログに掲載されている価格はすべて税込価格です。
- 製品は予告なく仕様変更及び生産を中止することがあります。
- スペックの表示について：●スペックは当社の計測方法による基本数値です。●重量誤差は±3g。●多少の誤差が生じたり、スペック変更を行う場合もありますのでご了承ください。
- 掲載の商品は印刷物につき、現品と多少色が異なることがあります。
- この製品はすべて製品安全協会の認定基準に適合したものです。
- 本カタログ内容の無断転載および複写を禁じます。
- シャフトの再利用は弊社の保証対象外となります。

高弾性カーボンを採用し、距離感、ストロークの安定感をもたらすシャフト。



- 3種類のシャフトタイプ** 100%カーボンとカーボンとスチールの複合タイプの3種類で、様々な形状の高慣性モーメントかつ高重量の最新パターヘッドにフィットする。
- 高弾性カーボンの採用** 高弾性カーボンを採用し、カーボン素材のマトリックスを強化し、フィーリングと打感を向上。シャフトの硬度や振動数を上げるによりフェースアングルが安定。
- 低トルク** シャフトのたわみやねじれを抑え、オフセンターヒット時の距離感のブレを最小限化。フェースローテーションの安定性を向上。

ALL IN [オールイン] For Putter
■ 価格 26,400円 (税込)



GRAPHITE



STRAIGHT



RETROFIT



モデルNo.	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)
GRAPHITE	126	1.5	9.40/370	15.01/591	914/36
STRAIGHT	109	1.5	9.40/370	15.24/600	899/35
RETROFIT	90	—	8.15/320	15.24/600	762/30

Made in Bangladesh

優れた方向性と安定性でピンを狙える 新技術搭載のカーボンアイアンシャフト。



(((RECOIL))) DART

全米を中心に世界850万本以上出荷*の実績を持つベストセラー商品「Recoil」シリーズの改良版モデル。

*2024年6月25日時点

新開発のDART (Dual Action Recoil Technology) テクノロジー*を先端部に搭載し、ターゲットを精密に狙える方向安定性を実現。

*複数のバイアス補助を先端部に採用し、余計なねじれとつぶれを抑制するテクノロジー

Recoil DART [リコイル ダート] For Iron

■ 価格 8,800円 (税込)



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント	モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント												
80SR #3	SR	80	3.7	9.00/355	15.20/598	1028/40.5	ミッド	90S #3	S	90	3.0	9.00/355	15.25/600	1028/40.5	ミッド												
80SR #4			3.6					90S #4			2.9																
80SR #5			3.5					90S #5			2.7																
80SR #6			3.4					90S #6			2.7																
80SR #7			3.3					90S #7			2.6																
80SR #8			3.2					90S #8			2.6																
80SR #9			3.2					90S #9			2.6																
80SR #10			3.1					90S #10			2.5																
80S #3			S					81			3.4					9.00/355	15.25/600	1028/40.5	ミッド	90X #3	X	90	2.9	9.00/355	15.25/600	1028/40.5	ミッド
80S #4											3.3									90X #4			2.9				
80S #5	3.2	90X #5		2.7																							
80S #6	3.2	90X #6		2.6																							
80S #7	3.1	90X #7		2.5																							
80S #8	3.0	90X #8		2.4																							
80S #9	2.9	90X #9		2.4																							
80S #10	2.8	90X #10		2.3																							
80X #3	X	81		3.5	9.00/355	15.30/602	1028/40.5		ミッド	105S #3	S	106	2.1	9.00/355	15.25/600					1028/40.5			ミッド				
80X #4				3.3						105S #4			2.1														
80X #5			3.2	105S #5				2.1																			
80X #6			3.1	105S #6				2.1																			
80X #7			3.0	105S #7				2.0																			
80X #8			2.9	105S #8				2.0																			
80X #9			2.9	105S #9				2.0																			
80X #10			2.9	105S #10				2.0																			
																		105X #3	X		106	2.0		9.00/355	15.25/600	1028/40.5	ミッド
																		105X #4				2.0					
								105X #5	2.0																		
								105X #6	2.0																		
								105X #7	2.0																		
								105X #8	2.0																		
								105X #9	2.0																		
								105X #10	2.0																		

Made in Bangladesh

ATLAS RX
SURFISE RED
The ATLAS V2
ATLAS KING
ATLAS DAAS
MagicalATLAS
ATLAS MB-FW / HY
ATLAS FF IRON
ATLAS IRON
ATLAS SPINWEDGE JP
AUGA / AUGA
AUGA
UST Mamiya FITTING
Recoil DART
ALL IN
LIN-Q RED EX / WHITE EX / BLUE EX
LIN-Q EX FW / HY

手元のしなりでタイミングが取りやすい強弾道と低スピンの元調子。

LIN-Q WHITE EX [リンク WHITE EX] For Driver & Fairway Wood

■ 価格 55,000円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
5	S	58	3.4	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	ハイ
	X	61	3.4		15.45/.608		
6	S	68	3.1		15.30/.602		
	SX	69	3.1		15.35/.604		
	X	70	3.1		15.35/.604		
	S	77	2.9		15.40/.606		
7	X	78	2.9		15.45/.608		

Made in Bangladesh

潜在能力を引き出す、飛び系中元調子。

LIN-Q BLUE EX [リンク BLUE EX] For Driver & Fairway Wood

■ 価格 55,000円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
5	R	58	3.4	8.50/.335	15.45/.608	1168/46	ミッドハイ
	SR	58	3.4		15.45/.608		
	S	58	3.4		15.45/.608		
	SX	59	3.4		15.55/.612		
	X	60	3.4		15.55/.612		
6	SR	67	2.9		15.45/.608		
	S	67	2.9		15.45/.608		
	SX	70	2.9		15.50/.610		
	X	70	2.9		15.55/.612		
7	S	77	2.8		15.40/.606		
	X	79	2.8		15.45/.608		

Made in Bangladesh

ロートルクとキーテクノロジーにより「とにかく曲がらない」を徹底追求。

Q・Ply Core technology(手元部)により、ほどよいしなり感がありながらも、再現性の高い切り返しと安定感のあるタメを実現。

先端部のトレカ®M40Xが抜群の安定感をもたらす、強いインパクトと強弾道を生み出します。

LIN-Q EX HY [リンク EX HY] for Utility

■ 価格 20,900円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
75	S	77	2.3	9.40/.370	15.30/.602	1067/42	ミッドハイ
	X	77	2.2		15.30/.602		
85	S	87	2.1		15.35/.604		
	X	88	2.1		15.35/.604		
95	S	100	1.9		15.45/.608		
	X	101	1.9		15.45/.608		

Made in Bangladesh

「ぶ厚いインパクト」と「安定感」でぶっ叩ける！
振り抜ける！

LIN-Q

[LIN-Q RED EX / WHITE EX / BLUE EX]

LIN-Q RED EX新登場。

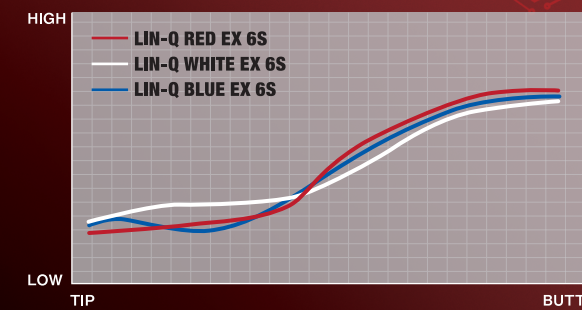
強弾道でスピンの程良く入る中調子。

手元から中間部まで緩やかな剛性変化。

上級者が好むしなやかな振り感でタイミングが取りやすく

強弾道でスピンの程良く入る中調子です。

■ LIN-Qシリーズの剛性分布



※図はイメージです。

NEW

LIN-Q RED EX [リンク RED EX] For Driver & Fairway Wood

■ 価格 55,000円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
5	R	57	3.7	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	ミッド
	S	59	3.6		15.45/.608		
	X	62	3.6		15.50/.610		
6	S	67	3.1		15.50/.610		
	X	69	3.1		15.55/.612		
	S	77	2.9		15.40/.606		
7	X	79	2.9		15.45/.608		

Made in Bangladesh

FW/HY専用シャフト

LIN-Q [リンク EX] FW/HY

LIN-Q EX FW [リンク EX FW] for Fairway Wood

■ 価格 29,700円 (税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部



モデルNo.	フレックス	重量 (g)	トルク (度)	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	キックポイント
55	S	58	3.8	8.50/.335	15.45/.608	1118/44	ミッドハイ
	X	59	3.8		15.50/.610		
65	S	66	2.8		15.35/.604		
	X	68	2.8		15.40/.606		
75	S	77	2.6		15.35/.604		
	X	77	2.6		15.45/.608		

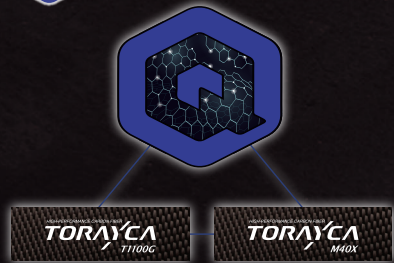
Made in Bangladesh

LIN-Q SERIES

LIN-Q RED EX / WHITE EX / BLUE EX LIN-Q EX FW / HY

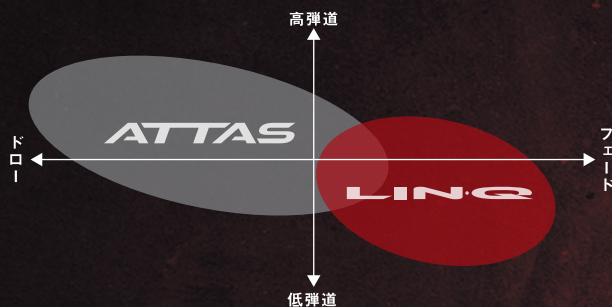
世界基準のトッププレイヤー達をも満足させる、
ぶ厚いインパクトと安定感で叩けるブランド。

LIN-QシリーズにRED EXが新たにラインナップ。

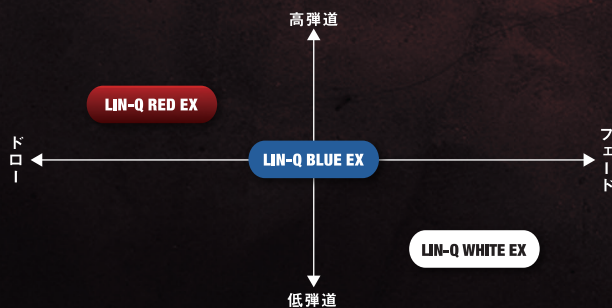


ロケットや航空機にも用いられている高強度で超低重量の「トレカ®T1100G」をフルレングスに採用。さらに、「トレカ®M40X」を先端に配置。90度に交わるカーボン繊維にナノアロイ®樹脂を配合した素材「Q fiber」をUST Mamiyaの蓄積されたノウハウで配置した「Q•Ply Core technology」がエネルギーロスを抑制することで飛距離性能に加え方向性を重視した叩けるシャフトを実現。攻撃性と安定性を両立し、強烈なインパクトでゴルファーが発揮したパワーを増幅してヘッドへ伝導。かつてないフィーリングで、飛びを最大化します。

POSITIONING MAP



LIN-Q SERIES POSITIONING MAP※



※ LIN-Q シリーズ内でのポジショニングマップになります。

ブレない強弾道。