PRODUCT LINEUP



























UST Mamiya Japan株式会社

〒102-0076 東京都千代田区五番町12-11 泉館五番町3 F TEL:03-6272-9801

https://ustmamiya.co.jp

- ■本カタログ内容の無断転載および複写を禁じます。 ■シャフトの再利用は弊社の保証対象外となります。





私たちのQUALITY(品質)、PERFORMANCE(性能)、FEEL(感性)が織りなす魅力的な製品は、世界中のゴルファーに広く支持されています。とりわけ、日本のゴルファーに向けて2011年に誕生した「ATTAS」ブランドのシャフトは、ドライバーからアイアンまで多岐にわたるラインナップをしてきました。そして今回、世界ツアーで数々の勝者を生み出してきた新ブランド「LIN-Q」が、待望の日本上陸を果たしました。

「ATTAS」と「LIN-Q」。

この2大ブランドを軸に、

UST Mamiyaは大胆で洗練されたデザインと革新性で、 世界中のゴルフを愛する全ての人に、 最上級のシャフトを提供していきます。

日本で誕生した 「ヘッドとプレイヤーの パフォーマンスを最大限に 引き出す」ブランド。

「自分のポテンシャルを最大限に引き出してくれる」、「ヘッド本来の特性を引き出してくれる」というゴルファーの要求に応えるために開発。豊富なバリエーションで幅広いターゲット層に理想の弾道と飛距離を提供します。

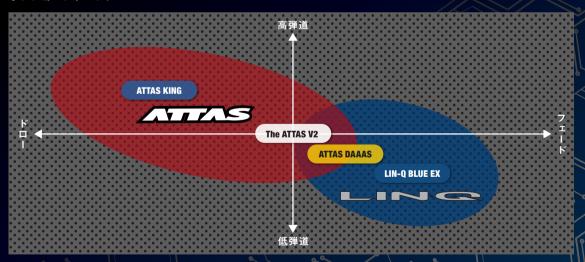
世界基準の 「トッププレイヤー達をも 満足させる、ぶ厚いインパクトと 安定感で叩ける」ブランド。

攻撃性と安定性を両立し、振り抜ける。強烈なインパクトでゴルファーが発揮したパワーを増幅してヘッドに伝導。キーテクノロジーとロートルクにより潜在能力を引き出します。かつてないフィーリングで、力強く飛びを最大化します。





ポジショニングマップ



米国ツアーで鍛えられた新ブランド。 潜在能力を引き出す中元調子。 ANADY HOTEOGRAPHICAL

「ぶ厚いインパクト」と「安定感」でぶっ叩ける! 振り抜ける!

ロケットや航空機にも用いられている高強度・高弾性で超低重量の「トレカ®T1100G」 をフルレングスに採用。さらに、「トレカ®M40X」を先端に配置。90度に交わるカーボン 繊維にナノアロイ®樹脂を配合した素材「Q fiber」をUST Mamiyaの蓄積された ノウハウで配置した「Q•Plv Core technology」がエネルギーロスを抑制することで 飛距離性能に加え方向性を重視した叩けるシャフトを実現。

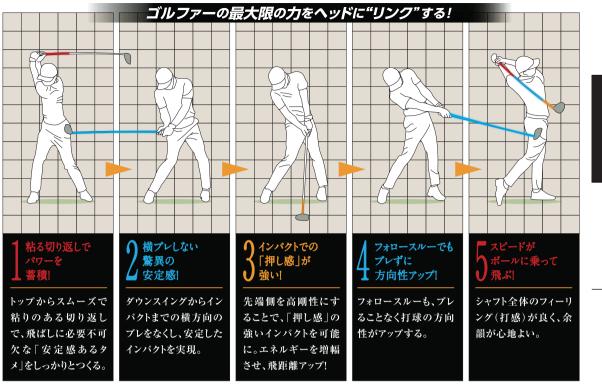
攻撃性と安定性を両立し、強烈なインパクトでゴルファーが発揮したパワーを増幅 してヘッドへ伝導。かつてないフィーリングで、飛びを最大化します。



2019年より米国ツアー用ブランドとして開発・提供。 米国内にて販売を開始。

メジャー制覇によってさらに話題が広がり、「LIN-Q」ブランドを世界中の感度の高いゴルファーが注目。 本場米国のツアー現場で鍛え上げられた「LIN-Q」に日本市場を知り尽くしたUST Mamiya独自の味付けを加え、 世界戦略モデル第1号として2023年10月「LIN-Q BLUE EX」が誕生しました。続いて今春、FW,HY用シャフトの 発売を開始。「LIN-Q」ブランドのシリーズ展開が始まりました。

飛びを最大化するLIN-Q「BLUE EX]の5つのポイント



NEW

LIN-Q BLUE EX [リンク BLUE EX] For Driver





モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キックポイント
	R		15.45/.608		58	3.4	
	SR		15.45/.608		58	3.4	
5	S		15.45/.608		58	3.4	
	SX		15.55/.612		59	3.4	
	Х		15.55/.612		60	3.4	
	SR	8.50/.335	15.45/.608	1168/46	67	2.9	ミッドハイ
	S		15.45/.608		67	2.9	
6	SX		15.50/.610		70	2.9	
	Х		15.55/.612		70	2.9	
-	S		15.40/.606		77	2.8	
7	Х		15.45/.608		79	2.8	



ロートルクとキーテクノロジーにより 【とにかく曲がらない】を 徹底追求したFW/HY専用シャフト誕生。

Q · Ply Core technology (手元部) により、 ほどよいしなり感がありながらも、 再現性の高い切り返しと安定感のあるタメを実現。

ロートルクにより優れた 操作性とコントロール性能を発揮。

先端部のトレカM40Xが抜群の安定感をもたらし、 強いインパクトと強弾道を生み出します。











LIN-Q EX HY [リンク EX HY] for Hybrid

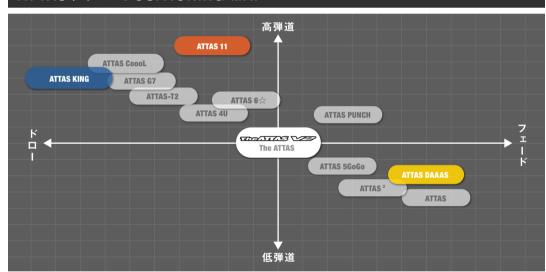
モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
75	S		15.30/.602		77	2.3	
75	Х		15.30/.602		77	2.2	
85	S		15.35/.604		87	2.1	
60	Х	9.40/.370	15.35/.604	1067/42	88	2.1	ミッドハイ

J· EX FW/HY

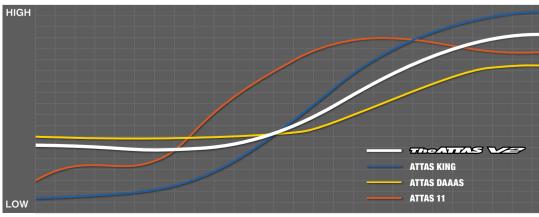
ATTAS シリーズの剛性イメージ



ATTAS シリーズ POSITIONING MAP



The ATTAS V2 の剛性分布イメージ



BUTT



名作を進化させた、新しいど真ん中調子モデル。

トッププロ達が認めた The ATTAS。最大の特徴である「クセのないしなり感」を継承しつつ、 よりニュートラルな剛性分布に再設計しました。

プロ・アマ問わずクセがなくタイミングが取りやすい、名器を進化させた究極の中調子です。

先端部に4軸カーボンシートと「トレカ®M40X」を採用。

先端部に、4軸カーボンシートと、高弾性・高強度の「トレカ®M40X」をダブルで採用することで、先端部の挙動を抑えつつ心地 よい打感を実現しました。高めの先端剛性により、慣性モーメントの大きいヘッドでは当たり負けを防ぎ、操作性の高いヘッドで は操作性を損なわず、プレイヤーの意思をダイレクトにボールに伝えます。

全長に高弾性シートを2種類採用しロートルク化。

The ATTASでも採用していた高弾性シートと、新たに異なる種類の高弾性シートを加えたダブル高弾性設計にすることでト ルクを強化しました。ニュートラルな剛性分布はそのままにロートルク化することで、キレのある振り心地を実現しました。

The ATTAS V2 [ジ・アッタス ブイツー] For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44.000円飛込)

剛性イメージ 手元部 中間部 中間部 先端部 無端部



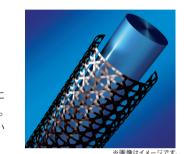
モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キックポイント
	R		15.10/.594		47	5.1	
	SR		15.20/.598		50	5.0	
4	S		15.20/.598		50	5.0	
	Х		15.30/.602		53	4.9	
	R		15.25/.600		54	4.3	
	SR		15.30/.602		55	4.3	
5	S		15.35/.604		56	4.2	
	SX	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	58	4.2	ミッド
	Х		15.40/.606		59	4.2	
	SR		15.25/.600		64	3.1	
•	S		15.30/.602		66	3.1	
6	SX		15.30/.602		68	3.0	
	Х		15.35/.604		69	3.0	
_	S		15.25/.600		75	2.9	
7	Х		15.30/.602		76	2.8	



ATTASシリーズのテクノロジーを融合し、 飛びを追求した先調子系シャフト。

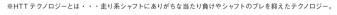
四軸®織物を採用し、つかまりと振りやすさを徹底追求。

手元部から中間部にかけて四軸。織物を採用。四軸。織物の高い復元力を活かすことに よってシャフト先端部が爆発的な加速を生み、今までにない「つかまり」を実現します。 さらに四軸®織物を手元部分に使用することで通常のカーボンシートでは得られにくい 柔らかい打感と振りやすさを演出します。



「トレカ®M40X」と HTT テクノロジーの融合。

シャフト先端部に高弾性・高強度素材である「トレカ®M40X |を採用。 ATTASCoooLで培ったHTTテクノロジーと融合させることにより、スピード 感ともうひと押しを両立し、飛距離の最大化を生み出します。





HTTテクノロジーにより ヘッドのブレを抑える

ATTAS KING [アッタス キング] For Driver & Fairway Wood





ATTASKING

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キックポイント
	R		15.25/.600		48	5.7	
	SR		15.30/.602		49	5.4]
4	S		15.35/.604		50	5.4	1
	Х		15.40/.606		53	5.4	
	R		15.30/.602		56	4.3	
	SR		15.30/.602		57	4.3	
5	S		15.35/.604		58	4.3]
	SX	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	59	4.2	п-
	Х		15.45/.608		61	4.2	1
	SR		15.30/.602		65	3.6	1
•	S		15.35/.604		66	3.5	1
6	SX		15.35/.604		67	3.5	
	Х		15.40/.606		69	3.5	
	S		15.30/.602		73	3.5	
7	Х		15.35/.604		76	3.5	

Made in Bangladesh

『手元しなりの追求』 — ATTAS 史上初の中元調子 —

クセがない振り心地はそのままに、手元のしなりを追求。手元部分よりもグリップ下付近を柔らかくしならせることで、手元系シャフト よりもしなりを感じる設計に。また、先端部のトルクを抑え、打ち急ぐことなく安定した弾道を実現しました。

ATTAS DAAAS [アッタス ダアーツス] For Driver & Fairway Wood

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部 先端部



ALLAS DIVISION

	モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キックポイント
-		R		15.35/.604		47	6.1	
		SR		15.40/.606		49	6.0	
	4	S		15.45/.608		50	6.0	
		Х		15.50/.610		53	6.0	
		R		15.25/.600		54	4.3	
		SR		15.30/.602		55	4.3	
	5	S		15.35/.604		56	4.3	
		SX	8.50/.335	15.40/.606	1168/46	58	4.3	ミッドハイ
		Х		15.40/.606		59	4.3	
		SR		15.25/.600		65	3.4	
		S		15.30/.602		66	3.4	
	6	SX		15.30/.602		67	3.4	100
		Х		15.30/.602		69	3.4	
	_	S		15.30/.602		75	3.2	
	7	Х		15.35/.604		77 👝	3.2	

Made in Bangladesh

デュアル・トルク・システムが ATTAS 史上最高の高弾道を実現。

中間部のねじれ剛性を高め、手元部と先端部のねじれ剛性を抑えたデュアル・トルク・システムを新開発。切り返しではタメが 自然に生まれタイミングが取りやすく、インパクトでは先端部のトルクにより「ヘッドが上を向く挙動」を実現しました。

ATTAS 11 [アッタス ジャック] For Driver & Fairway Wood

■価格44,000円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 中間部 先端部 **は**



モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キックポイント
	R		15.30/.602		48	6.2	
4	S		15.45/.608		50	6.0	
	Х		15.50/.610		52	6.0	
	R		15.20/.598		55	4.7	
5	SR		15.25/.600		57	4.7	
э	S	8.50/.335	15.30/.602	1168/46	58	4.6	ミッド
	Х	0.307.333	15.35/.604	1100/40	60	4.6	226
	SR		15.25/.600		65	3.8	
6	S		15.30/.602		66	3.8	
	Х		15.35/.604		69	3.8	
7	S		15.35/.604		75	3.3	
,	Х		15.40/.606		77	3.2	



ATTASシリーズ最軽量モデル。

全番手で軽快な振り心地を実現。

従来のドライバー用のマジカルアッタスに対応した、各番手用モデルを新開発。全番手でATTASシリーズ中、最も軽いウェイ トを実現しました。軽快な振り心地により、女性やシニアのプレイヤーでもフィニッシュまで振り切れます。

MagicalATTAS [マジカルアッタス]

別性イメージ 手元部 中間部 先端部 先端部



For Driver ■価格44,000円(税込) **ザイン変更になります。

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
MAD	1FLEX	8.50/.335	15.20/.598	1168/46	34	7.8	ミッド

For Fairway Wood ■価格25,300円(税込) チップ径 バット径 長さ 重量 トルク キック

MAF			(mm/inch) 15.20/.598	1092/43	10,	11000	
For Uti	litv =	価格18.7	700円 (税込)			

モデルNo. フレックス チップ径 (mm/inch) バット径 (mm/inch) 長さ (mm/inch) 重量 トルク キック (g)	MAU	1FLEX	8.90/.350	15.30/.602	1041/41	40	4.7	ミッド
	モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント

For Iron ■価格9.900円(税込) ※番手別設計です。

モデルNo.	フレックス	チック住 (mm/inch)	ハット住 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	里重 (g)	(度)	ポイント
MAI #3				991/39.0			
MAI #4				978/38.5			
MAI #5				965/38.0			
MAI #6				953/37.5			
MAI #7	1FLEX	9.30/.366	9.30/.366 15.10/.594	940/37.0	47	4.1	ミッド
MAI #8				927/36.5			
MAI #9				914/36.0			
MAI #10				902/35.5			
MAI #11		889/35.0					

Made in Bangladesh

最先端素材を採用し、コントロール性能とスピード感を両立した新世代シャフト。

東レの新素材「トレカ®M40X」をシャフト先端部に採用することでインパクト時に適正なロフトをキープし、高弾道を実現。 ATTAS MB-FWは、クセのない全体しなりでコントロール性能を重視しつつ、スピード感と振り抜きの良さを高め、ATTAS MB-HY は、先端剛性を保ちつつ「トレカ。M40X」が強い弾きを生み出し、高弾道と振り抜きの良さを実現した次世代モデルです。

ATTAS MB-FW For Fairway Wood



剛性イメージ 手元部 中間部 先端部 先端部

■価格18,700円(税込)

剛性イメージ 手元部

ATTAS MR-FW

ATTAS MB-HY

ATTAS MR_EW

AI IAS I	ND-LAA						
モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
	R		15.35/.604		47	5.7	
45	S		15.40/.606		49	5.7	
	Х		15.45/.608		50	5.7	
	R		15.30/.602		53	5.2	
55	SR		15.30/.602		55	5.1	
99	S	8.50/.335	15.35/.604	1118/44	56	5.1	ミッド
	Х	0.30/.333	15.40/.606	1110/44	58	5.0	ミット
	SR		15.35/.604		64	3.5	
65	S		15.40/.606		65	3.5	
	Х		15.45/.608		67	3.5	
75	S		15.45/.608		75	2.9	
73	Х		15.50/.610		77	2.8	

ATTAC MR_HV

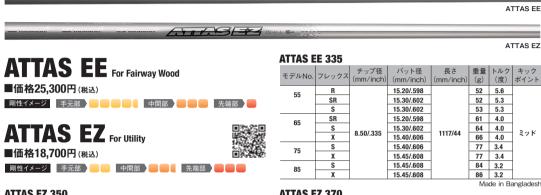
II IMO II							
モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
	R		15.30/.602		53	3.7	
55	S		15.35/.604		55	3.7	
	Х		15.40/.606		56	3.7	
	R		15.35/.604		63	3.3	
65	S		15.40/.606		65	3.3	
	Х		15.45/.608		66	3.3	
	R	8.90/.350	15.40/.606	1067/42	73	3.0	ミッド
75	S	6.90/.350	15.45/.608	1007/42	75	3.0	ミット
	Х		15.50/.610		76	3.0	
	R		15.40/.606		83	2.6	
85	S		15.45/.608		85	2.6	
	Х		15.50/.610		87	2.6	
95	S		15.45/.608		94	2.4	
90	Х		15.50/.610	1	95	2.4	

Made in Bangladesh

四軸。織物を採用した、しなやか設計モデル。

ATTAS EEは、手元部に四軸。織物を採用し、ダウンスイングでの変形を減らしパワーロスを軽減します。さらに中間部から先 端部にかけてのしなやかな走り感が、高弾道と高い飛距離性能を実現します。

ATTAS EZは、ピンをデッドに狙うために先端部に四軸織物を配置し、ヘッドのブレを抑えつつ、手元から全体にしなり感 のあるテイストで飛距離を求めたモデルです。



HI IMO	L 330							AI IAJ E	2 3/0
モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント	モデルNo.	フレックス
55	R		15.20/.598		54	3.8		55	R
99	SR		15.20/.598		55	3.7		33	SR
65	SR]	15.20/.598		63	3.5]	65	SR
65	S		15.20/.598	1066/42	65	3.5	- ミッド	00	S
75	S	8.90/.350	15.20/.598		74	2.8		75	S
75	Х	0.90/.330	15.20/.598		76	2.8		75	Х
85	S]	15.20/.598		82	2.2]	85	S
	Х		15.20/.598		84	2.2		03	Х
95 S X	S		15.20/.598		93	2.0	7	95	S
		15.20/.598		94	2.0		90	Х	

※ATTAS EZは、チップ径が0.35インチ(8.9ミリ)と0.37インチ(9.4ミリ)の2つのラインナップをご用意しております。

95 1.7 Made in Bangladesh

56 3.7

58 3.6

66 3.2

67 3.2 76 2.6

78 2.6

84 2.1

93 1.7

チップ径 バット径 長さ 重量 トルク キック (mm/inch) (mm/inch) (g) (度) ポイント

15.20/.598

15.20/.598

15 20/ 598

15.20/.598

15.20/.598

15.30/.602

15.20/.598

15.30/.602

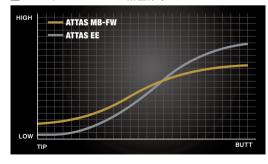
15.20/.598

15.30/.602

ATTASシリーズ初のマット仕上げのATTAS MB-FW/HY、 イオンプレーティング加工のATTAS EE/EZ。MB-FW EE MB-HY EZ

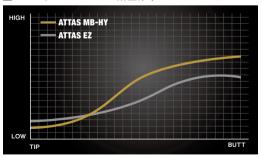
ATTAS MB-FW/HYは光の反射を抑え、アドレスに集中できるマット仕上げを採用。ATTAS EE/EZはイオンプレーティング 加工を施し、高級感を演出します。

■ ATTAS MB-FW/EEの剛性分布



■ ATTAS MB-HY/EZの剛性分布

9.40/.370



※図はイメージです。

■ ATTAS FairwayWood/Utilityシリーズの比較

	モデル	飛距離	コントロール性能	上がりやすさ	手元のしっかり感	全体のしなやかさ	つかまり感
Fairway	ATTAS MB-FW	0	0	0	0	0	0
Wood	ATTAS EE	0	0	0	0	0	0
Utility	ATTAS MB-HY	0	0	0	0	0	0
Utility	ATTAS EZ	0	0	0	0	0	0

[※] MagicalATTASは、シャフトのチップカット、シャフトの抜き差しを行なった場合、折損する可能性がございますのでご注意ください。その場合は保証対象外となります。

高密度金属 (タンクステン) をパウダー状に配置したカーボンシートを効果的に配置。

バランスの出しやすい重量設計が重量帯別に最適な重量配分を施し、パワーをストレートにヘッドに伝え、飛距離を生み 出します。さらに全体しなりの設計が、振りやすさとコントロール性を高めます。

番手別フレックス設計。

通常のアイアンシャフトはショート番手に行くにしたがって硬くなっていきますが、ATTAS IRONはその差を意図的にコントロー ル。全番手で同じフィーリングでスイングできるよう設計しています。ショート番手は上手くいくのに、ロングやミドルが思っ たように飛ばないという番手ごとのバラツキを抑えます。

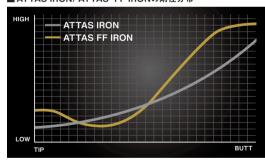
振動数をリニアに設定。

アイアンに組み上げた際に、番手ごとに振動数が最適な数字になるように設計。組み立てによるバラツキや番手ごとの差 を最小限に抑えることができ、常に同じタイミングでのスイングが可能になります。

各モデルにAW、SW等のウェッジ専用#11を設定。

高級感とアグレッシブさを醸し出すイオンプレーティング加工。

■ ATTAS IRON/ ATTAS FF IRONの剛性分布



ATTAS IRONは、手元から全体にしなやかにすることで、飛距 離を生み出します。ATTAS FF IRONは、手元から先端にか けて強いしなり戻りが高い飛距離性能を。先端部は「KSテク ノロジー」により、左右のブレを抑えます。

モデル	飛距離	コントロール 性能	しっかり感	全体の しなやかさ
ATTAS IRON	0	0	0	0
ATTAS FF IRON	0	0	0	0

Made in Bangladesh

※図はイメージです。

157 marriage Spinwedge

強度を高めつつ手元部を緩くした設計で、更なるスピン性能・コントロール性能を向上。

ATTAS SPINWEDGE IP For Wedge

■価格15.400円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部 先端部

				cago			
モデルNo.	フレックス	** チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キックポイント
80			15.20/.598	902/35.5	88	3.3	
100	1FLEX	9.02~/.355~	15.20/.598	902/35.5	108	2.8	ミッド
405	1		15 70/ 610	040/27.0	100	0.0	1

※テーパー設計です。

14

※この商品は在庫限りとなります。

ATTAS IRON For Iron

40R·50R·50SR·60R·60S·80R·80S : 9.900円(税込)

10S・10SX:13,200円(税込)

115S・115X:15.400円(税込)

剛性イメージ 手元部 中間部 先端部 先端部

ATTAS IRON 40R

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
40R #3				991/39.0			
40R #4				978/38.5			
40R #5				965/38.0			
40R #6				953/37.5			
40R #7	R	9.30/.366	15.10/.594	940/37.0	49	3.9	ミッド
40R #8				927/36.5			
40R #9				914/36.0			
40R #10				902/35.5			
40R #11				889/35.0			

ATTAS IRON 50R

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
50R #3				991/39.0			
50R #4				978/38.5			
50R #5				965/38.0			
50R #6				953/37.5			
50R #7	R	9.30/.366	15.10/.594	940/37.0	54	3.8	ミッド
50R #8				927/36.5			
50R #9				915/36.0			
50R #10				902/35.5			
50R #11				889/35.0			

ATTAS IRON 50SR

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
50SR #3				991/39.0			
50SR #4				978/38.5			
50SR #5				965/38.0			
50SR #6				953/37.5			
50SR #7	SR	9.30/.366	15.10/.594	940/37.0	56	3.6	ミッド
50SR #8				927/36.5			
50SR #9				915/36.0			
50SR #10				902/35.5			
50SR #11				889/35.0			

ATTAS IRON 60R

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
60R #3				991/39.0			
60R #4				978/38.5			
60R #5				965/38.0			
60R #6				953/37.5			
60R #7	R	9.30/.366	15.10/.594	940/37.0	62	3.6	ミッド
60R #8				927/36.5			
60R #9				915/36.0			
60R #10				902/35.5			
60R #11				889/35.0			

ATTAS IRON 60S

		-					
モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
60S #3				991/39.0			
60S #4				978/38.5			
60S #5				965/38.0			
60S #6				953/37.5			
60S #7	S	9.30/.366	15.10/.594	940/37.0	64	3.5	ミッド
60S #8				927/36.5			
60S #9				915/36.0			
60S #10				902/35.5			
60S #11				889/35.0			

ATTAS IRON 80R

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
80R #3				991/39.0			
80R #4				978/38.5			
80R #5				965/38.0			
80R #6				953/37.5			
80R #7	R	9.30/.366	15.15/.596	940/37.0	84	2.7	ミッド
80R #8				927/36.5			
80R #9				915/36.0			
80R #10				902/35.5			
80R #11				889/35.0			

ATTAS IRON 80S

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント	
80S #3				991/39.0				
80S #4				978/38.5				
80S #5				965/38.0				
80S #6				953/37.5				
80S #7	S	9.30/.366	15.15/.596	940/37.0	87	2.6	ミッド	
80S #8				927/36.5				
80S #9				915/36.0				
80S #10				902/35.5				
80S #11				889/35.0				

ATTAS IRON 10S

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
10S #3				991/39.0			
10S #4				978/38.5			
10S #5				965/38.0			
10S #6				953/37.5			
10S #7	S	9.30/.366	15.20/.598	940/37.0	98	1.9	ミッド
10S #8				927/36.5			
10S #9				915/36.0			
10S #10				902/35.5			
10S #11				889/35.0			

ATTAS IRON 10SX

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
10SX #3				991/39.0			
10SX #4				978/38.5			
10SX #5				965/38.0			
10SX #6				953/37.5			
10SX #7	SX	9.30/.366	15.20/.598	940/37.0	100	1.8	ミッド
10SX #8				927/36.5			
10SX #9				915/36.0			
10SX #10				902/35.5			
10SX #11				889/35.0			

ATTAS IRON 115S

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
115S #3				1003/39.5			
115S #4				991/39.0			
115S #5				978/38.5			
115S #6				965/38.0			
115S #7	S	9.30/.366	15.30/.602	953/37.5	117	1.9	ミッド
115S #8				940/37.0			
115S #9				927/36.5			
115S #10				914/36.0			
115S #11				902/35.5			

※この商品は在庫限りとなります。

ATTAS IRON 115X

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント	
115X #3				1003/39.5				
115X #4				991/39.0				
115X #5				978/38.5				
115X #6				965/38.0				
115X #7	Х	9.30/.366	15.30/.602	953/37.5	119	1.7	ミッド	
115X #8				940/37.0				
115X #9				927/36.5				
115X #10				914/36.0				
115X #11				902/35.5				



フレックスフリー設計が左右の曲がりを抑制。

フレックス設定をなくすことで、従来にない番手の選択を提案。番手ずらしを行いフレックス調整することで、それぞれのプレイ ヤーに合った硬さに調整が可能になりました(下記参照)。最適な硬さを選べることで、左右のブレ、タイミングのずれを抑えます。

K	列1 S	フレック	'ス相	当の	場合	(#5;	からPw)	例2 R	フレック	フス相	当の	場合	(#5;	からPw)	例3 X	フレック	7ス相	当の	場合(#5から	èPw)
	ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	ヘッド	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
	シャフト	#5	#6	#7	#8	#9	#10	シャフト	#3	#4	#5	#6	#7	#8	シャフト	#7	#8	#9	#10	#11	#12

新素材を使用したKSテクノロジーがインパクトの衝撃を11%軽減。

手元から先端にかけての強いしなり戻りが高い飛距離性能を実現。更に、先端部には新素材である衝撃吸収材を効果的 に配置した [KSテクノロジー] を採用。インパクト時の衝撃を従来のカーボンアイアンに比べ11%軽減(当社調べ) するこ とで、飛距離のばらつきを抑えることに成功。また、身体への負担が減るため最後のショットまでピンを狙えます。

ATTASシリーズ初のウェイトフロー設計。

1番手ごとに2g以上の変化をつけることで、同じフィーリングでありながら、番手に応じた性能をプラス α 。ロングアイ アンでは高弾道と振りやすさを、ショート番手になるにつれて、よりピンを狙えるコントロール性能を重視しました。

ATTAS FF IRON FOR ITON



ATTAS FF IRON 65

モデルNo.	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
65 (#2)			1016/40.0	55	3.6	
65 (#3)			1003/39.5	57	3.5	
65 (#4)			991/39.0	59	3.5	
65 (#5)			978/38.5	61	3.4	
65 (#6)			965/38.0	63	3.4	
65 (#7)	9.00~/.355	15.25/.600	953/37.5	65	3.3	ミッド
65 (#8)			940/37.0	67	3.2	
65 (#9)			927/36.5	69	3.2	
65 (#10)			915/36.0	71	3.1	
65 (#11)			902/35.5	73	3.0	
65 (#12)			899/35.0	75	2.8	

ATTAS FF IRON 75

モデルNo.	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント		
75 (#2)			1016/40.0	65	3.5			
75 (#3)			1003/39.5	67	3.5			
75 (#4)			991/39.0	69	3.4			
75 (#5)			978/38.5	71	3.4			
75 (#6)			965/38.0	73	3.3			
75 (#7)	9.00~/.355	15.25/.600	15.25/.600	953/37.5	75	3.2	ミッド	
75 (#8)			940/37.0	77	3.2			
75 (#9)			927/36.5	79	3.1			
75 (#10)			915/36.0	81	2.9			
75 (#11)			902/35.5	83	2.8			
75 (#12)			899/35.0	85	2.7			

ATTAS FF IRON 85

モデルNo.	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
85 (#2)			1016/40.0	75	3.2	
85 (#3)			1003/39.5	77	3.1	
85 (#4)			991/39.0	79	3.1	
85 (#5)			978/38.5	81	3.0	
85 (#6)			965/38.0	83	2.9	
85 (#7)	9.00~/.355	15.35/.604	953/37.5	85	2.7	ミッド
85 (#8)			940/37.0	87	2.5	
85 (#9)			927/36.5	89	2.4	
85 (#10)			915/36.0	91	2.2	
85 (#11)			902/35.5	93	2.1	
85 (#12)			899/35.0	95	2.0	

ATTAS FF IRON 95

モデルNo.	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント	
95 (#2)			1016/40.0	85	2.9		
95 (#3)			1003/39.5	87	2.9		
95 (#4)			991/39.0	89	2.8		
95 (#5)			978/38.5	91	2.8		
95 (#6)			965/38.0	93	2.6		
95 (#7)	9.00~/.355	15.35/.604	953/37.5	95	2.5	ミッド	
95 (#8)			940/37.0	97	2.4		
95 (#9)			927/36.5	99	2.3		
95 (#10)			915/36.0	101	2.2		
95 (#11)			902/35.5	103	2.1		
95 (#12)			899/35.0	105	1.9		

Made in Bangladesh

シャフトのしなりはもちろんのこと、つぶれ戻りにも注目。

革新的なテクノロジーが搭載された

アイアンシャフト。

最大飛距離と正確な方向性を実現するために、UST Mamiya独自のカーボン積層テクノロジーを採用。 このことがシャフトのしなりはもちろん、つぶれ戻りの最適化を生み出します。

プレイヤーのフィーリングとクラブのコントロール性能を徹底追求した 最適なバランス設計。

コスメティックは高級感とアグレッシブさを象徴するイオンプレーティング加工。

Recoil 660 [リコイル 660] For Iron

Recoil 95/110 [リコイル 95/110] For Iron

Recoil 660

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)			
660	F2(R相当)	0.40/270	15.25/.600	1041/41	68	4.3	ミッドロー
000	F3(S相当)	9.40/.370	13.23/.000	1041/41	71	4.3	47FH-

※Recoil 660シリーズは、ユニタイズ設計です。

Recoil 95 F3

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)		重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
95 F3 #2			15.19/.598	1041/41.0	90	4.1	
95 F3 #3			15.19/.598	1028/40.5	91	3.9	
95 F3 #4			15.21/.599	1016/40.0	92	3.7	
95 F3 #5			15.27/.601	1003/39.5	93	3.5	
95 F3 #6	SR	9.04/.356	15.27/.601	991/39.0	94	3.3	ミッド
95 F3 #7			15.27/.601	978/38.5	95	3.1	
95 F3 #8			15.27/.601	965/38.0	96	3.0	
95 F3 #9			15.27/.601	953/37.5	96	2.9	
95 F3 #10			15.27/.601	940/37.0	96	2.7	

Recoil 95 F4

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)		重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
95 F4 #2			15.19/.598	1041/41.0	90	4.1	
95 F4 #3			15.19/.598	1028/40.5	91	3.9	
95 F4 #4			15.21/.599	1016/40.0	92	3.7	
95 F4 #5		9.04/.356	15.27/.601	1003/39.5	93	3.5	ミッド
95 F4 #6	S		15.27/.601	991/39.0	94	3.3	
95 F4 #7			15.27/.601	978/38.5	95	3.1	
95 F4 #8			15.27/.601	965/38.0	96	3.0	
95 F4 #9			15.27/.601	953/37.5	96	2.9]
95 F4 #10			15.27/.601	940/37.0	96	2.7	

Recoil 110 F4

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
110 F4 #2				1041/41.0	105	3.8	
110 F4 #3				1028/40.5	106	3.6	
110 F4 #4				1016/40.0	106	3.5	
110 F4 #5				1003/39.5	107	3.4	
110 F4 #6	S	9.04/.356	15.49/.610	991/39.0	108	3.3	ミッド
110 F4 #7				978/38.5	109	3.1	
110 F4 #8				965/38.0	110	3.0	
110 F4 #9				953/37.5	110	2.8	
110 F4 #10				940/37.0	111	2.6	

Recoil 110 F5

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
110 F5 #2			15.49/.610	1041/41.0	107	3.6	
110 F5 #3			15.49/.610	1028/40.5	107	3.5	
110 F5 #4			15.52/.611	1016/40.0	107	3.4	
110 F5 #5			15.52/.611	1003/39.5	108	3.2	
110 F5 #6	х	9.04/.356	15.54/.612	991/39.0	109	3.0	ミッド
110 F5 #7			15.54/.612	978/38.5	110	2.9	
110 F5 #8			15.54/.612	965/38.0	110	2.7	
110 F5 #9			15.54/.612	953/37.5	111	2.6	
110 F5 #10			15.54/.612	940/37.0	111	2.5	

Made in Bangladesh

[※]モデルNo.の欄に記入してある()内の数字はSフレックスで使用する場合の番手です。

列:75(#7)を5番アイアンに使用すると、Xフレックス相当に、9番アイアンに使用すると、Rフレックス相当になります。

さらなる進化を遂げ、未体験の飛距離を。



AUGA



高弾性とボロンが生み出す飛距離追求モデル! 極上の進化をFWにも。FW専用AUGA。

$AUGA \mathcal{C}$

[オウガ・ジー] For Driver & Fairway Wood

■価格66.000円(お込)

手元部 中間部 先端部 先端部



AUGA G FW

「オウガ・ジーFW] For Fairway Wood

■価格41.800円(税込)

中間部



モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント	
	R2		15.30/.602		47	5.5		
4	R		15.30/.602		49	5.5		
	S		15.35/.604		52	5.4		
	R		15.35/.604		56	4.2		
5	SR	8.50/.335	15.40/.606	1194/47	57	4.2	ミッド	
	S		15.45/.608		58	4.1		
	Х		15.50/.610		59	4.1		
6	6 S	15.45/.608		66	3.6			
	Х		15.50/.610		69	3.6		

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント
	R2		15.10/.594		47	4.9	
45	R	8.50/.335	15.15/.596		49	4.9	
	S		15.20/.598	1118/44	50	4.8	
	R		15.30/.602		57	3.6	
55	SR		15.30/.602		57	3.6	ミッド
55	S		15.35/.604		58	3.6	
	Х		15.40/.606		60	3.6	
65	S		15.40/.606		68	3.1	
00	Х		15.45/.608		69	3.1	

Made in Japan

そのすべてはゴルファーの感性と飛びのために!



AUGA / AUGA WHITE [オウガ / オウガ ホワイト] For Driver & Fairway Wood

■価格60,500円(税込)



剛性イメージ	手元部 📗 📗	中間部	先端部	

(AUGA		AUGA KING OF SHAFT.	FLEX 5 R Made in Japan S 100
	191.		AUGA
O AUGA	Total Control	AUGA KING OF SHAFT.	FLEX 65 Made in Japan 6 2
			AUGA WHITE

モデルNo.	フレックス	チップ径 (mm/inch)	バット径 (mm/inch)	長さ (mm/inch)	重量 (g)	トルク (度)	キック ポイント	
	R2		15.10/.594	1194/47	45	5.5	ミッド	
4	R		15.15/.596		47	5.5		
4	S		15.20/.598		50	5.0		
	Х		15.25/.600		51	4.9		
	R		15.35/.604		54	4.1		
5	SR	8.50/.335	15.35/.604		54	4.1		
J	S		15.40/.606		55	4.1		
	Х		15.55/.612 15.40/.606 15.40/.606 15.55/.612	15.40/.606		58	3.7	
6	SR					64	3.3	
Ü	S					65	3.3	
7	Х				67	3.1		
	S		15.50/.610		74	3.0		

Made in Bangladesh

AUGAシリーズは取扱登録店舗のみでご購入が可能です。 取扱登録店舗につきましてはUST Mamiyaのホームページをご覧ください。



UST Mamiya FITTING



あなたに合った最高のシャフトを!

UST Mamiyaのシャフトフィッティングでは、 ドライバーからアイアンまでの3つの整合性(振動 数フロー・重量フロー・シャフト特性)を重視して います。独自の振動数理論から導く最適クラブ 振動数をもとに最新設備での計測、スイング分析 により、最適なシャフトをご提案いたします。



POINT 1 クラブ振動数 フロー

クラブ振動数とは、ゴルフクラブのしなり戻るスピードのことを言います。振動数がスイン グスピードと合っていない場合、スライスやフック等のミスショットが出る原因になります。 UST Mamiya独自のフィッティングシステムでゴルフに関する問診を基に、クラブ振動数をグラ フ化し、13本のクラブ振動数を最適なフローに合わせます。

POINT 2 シャフト重量 (握力)

当社ではゴルフに関する問診後に握力を測定してから試打を行います。握力を測定し、シャフ トの重量選びの判断材料にします。

クラブセットを最適な重量フローに導くためには、ご自身に合ったシャフト重量を選ぶことが 大事です。それにより、無理のないスイングができ、飛距離 UP にもつながります。

POINT 3

シャフトの特性

クラブ振動数と重量が決まると、最後にシャフト特性を選びます。 最適な振動数や重さのクラブでも、シャフト特性の違いでボールの行方は変化します。 最新の弾道測定器で計測、UST Mamiva 認定フィッターがスイングを分析して、最適な特 性のシャフトを選定します。クラブ軌道や入射角、ボール初速やバックスピン量などの様々な 項目を細かく分析し、より納得できるシャフト特性を導きます。



国宝版回 UST Mamiya FITTINGのご予約・詳細についてはホームページをcheck!

🙀 https://ustmamiya.co.jp

UST Mamiya FITTING

UST Mamiya ONLINE SHOP

UST Mamiya online shop

