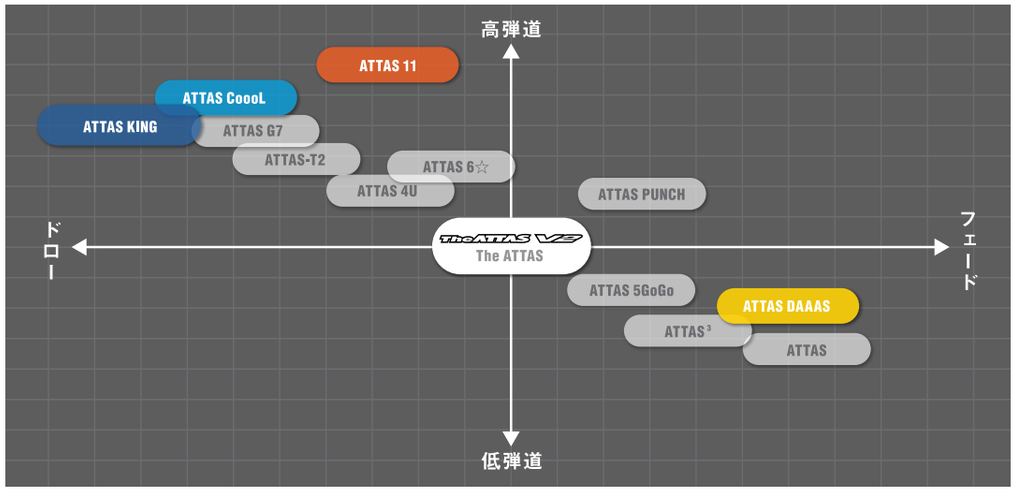
# 新時代のど真ん中調子。

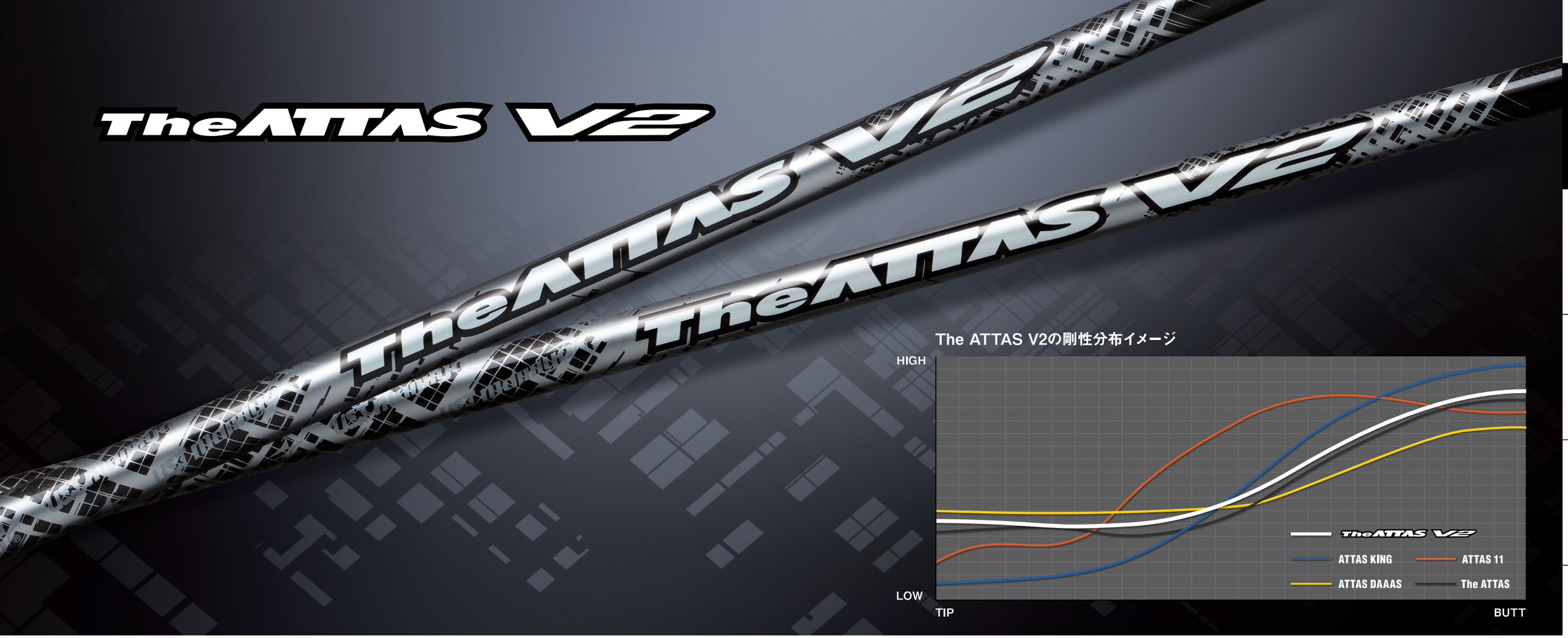
名作 The ATTAS に最新のヘッドに合うマテリアルを加え、
性能を向上させることで、方向性と飛距離がバージョンアップ。
新時代の“ど”真ん中調子モデル The ATTAS V2 ここに誕生。

## ATTAS シリーズの剛性イメージ

■■■＝剛性の高さをイメージ　※この剛性イメージはThe ATTAS V2を基準にモデルごとの対比を示したもので、剛性分布とは異なります。

## ATTAS シリーズ POSITIONING MAP






# 名作を進化させた、新しいど真ん中調子モデル。

**トッププロ達が認めたThe ATTAS。最大の特徴である「クセのないしなり感」を継承しつつ、よりニュートラルな剛性分布に再設計しました。**

**プロ・アマ問わずクセがなくタイミングが取りやすい、名器を進化させた究極の中調子です。**

## 先端部に4軸カーボンシートと「トレカ®M40X」を採用。

先端部に、4軸カーボンシートと、高弾性・高強度の「トレカ®M40X」をダブルで採用することで、先端部の挙動を抑えつつ心地よい打感を実現しました。高めの先端剛性により、慣性モーメントの大きいヘッドでは当たり負けを防ぎ、操作性の高いヘッドでは操作性を損なわず、プレイヤーの意思をダイレクトにボールに伝えます。

## 全長に高弾性シートを2種類採用しロートルク化。

The ATTASでも採用していた高弾性シートと、新たに異なる種類の高弾性シートを加えたダブル高弾性設計にすることでトルクを強化しました。ニュートラルな剛性分布はそのままにロートルク化することで、キレのある振り心地を実現しました。

NEW

## The ATTAS V2 ［ジ・アッタス ブイツー］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44,000円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

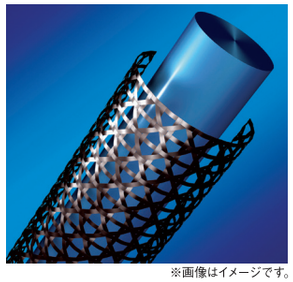
| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 8.50/.335 | 15.10/.594 | 1168/46 | 47 | 5.1 | ミッド |
| | SR | | 15.20/.598 | | 50 | 5.0 | |
| | S | | 15.20/.598 | | 50 | 5.0 | |
| | X | | 15.30/.602 | | 53 | 4.9 | |
| 5 | R | | 15.25/.600 | | 54 | 4.3 | |
| | SR | | 15.30/.602 | | 55 | 4.3 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 56 | 4.2 | |
| | SX | | 15.40/.606 | | 58 | 4.2 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 59 | 4.2 | |
| 6 | SR | | 15.25/.600 | | 64 | 3.1 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 66 | 3.1 | |
| | SX | | 15.30/.602 | | 68 | 3.0 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 69 | 3.0 | |
| 7 | S | | 15.25/.600 | | 75 | 2.9 | |
| | X | | 15.30/.602 | | 76 | 2.8 | |

Made in Bangladesh

## ATTASシリーズのテクノロジーを融合し、飛びを追求した先調子系シャフト。

### 四軸®織物を採用し、つかまりと振りやすさを徹底追求。

手元部から中間部にかけて四軸®織物を採用。四軸®織物の高い復元力を活かすことによってシャフト先端部が爆発的な加速を生み、今までにない「つかまり」を実現します。さらに四軸®織物を手元部分に使用することで通常のカーボンシートでは得られにくい柔らかい打感と振りやすさを演出します。


※画像はイメージです。

### 「トレカ®M40X」と HTT テクノロジーの融合。

シャフト先端部に高弾性・高強度素材である「トレカ®M40X」を採用。ATTAS CoooLで培ったHTTテクノロジーと融合させることにより、スピード感ともうひと押しを両立し、飛距離の最大化を生み出します。

※HTT テクノロジーとは・・・走り系シャフトにありがちな当たり負けやシャフトのブレを抑えたテクノロジー。

## ATTAS KING ［アッタス キング］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44,000円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 8.50/.335 | 15.25/.600 | 1168/46 | 48 | 5.7 | ロー |
| | SR | | 15.30/.602 | | 49 | 5.4 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 50 | 5.4 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 53 | 5.4 | |
| 5 | R | | 15.30/.602 | | 56 | 4.3 | |
| | SR | | 15.30/.602 | | 57 | 4.3 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 58 | 4.3 | |
| | SX | | 15.40/.606 | | 59 | 4.2 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 61 | 4.2 | |
| 6 | SR | | 15.30/.602 | | 65 | 3.6 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 66 | 3.5 | |
| | SX | | 15.35/.604 | | 67 | 3.5 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 69 | 3.5 | |
| 7 | S | | 15.30/.602 | | 73 | 3.5 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 76 | 3.5 | |

Made in Bangladesh



## ATTAS DAAAS

### 『手元しなりの追求』 ── ATTAS 史上初の中元調子 ──

クセがない振り心地はそのままに、手元のしなりを追求。手元部分よりもグリップ下付近を柔らかくしならせることで、手元系シャフトよりもしなりを感じる設計に。また、先端部のトルクを抑え、打ち急ぐことなく安定した弾道を実現しました。

## ATTAS DAAAS ［アッタス ダァーッス］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44,000円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 8.50/.335 | 15.35/.604 | 1168/46 | 47 | 6.1 | ミッドハイ |
| | SR | | 15.40/.606 | | 49 | 6.0 | |
| | S | | 15.45/.608 | | 50 | 6.0 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 53 | 6.0 | |
| 5 | R | | 15.25/.600 | | 54 | 4.3 | |
| | SR | | 15.30/.602 | | 55 | 4.3 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 56 | 4.3 | |
| | SX | | 15.40/.606 | | 58 | 4.3 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 59 | 4.3 | |
| 6 | SR | | 15.25/.600 | | 65 | 3.4 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 66 | 3.4 | |
| | SX | | 15.30/.602 | | 67 | 3.4 | |
| | X | | 15.30/.602 | | 69 | 3.4 | |
| 7 | S | | 15.30/.602 | | 75 | 3.2 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 77 | 3.2 | |

Made in Bangladesh

## ATTAS 11

### デュアル・トルク・システムが ATTAS 史上最高の高弾道を実現。

中間部のねじれ剛性を高め、手元部と先端部のねじれ剛性を抑えたデュアル・トルク・システムを新開発。切り返しではタメが自然に生まれタイミングが取りやすく、インパクトでは先端部のトルクにより「ヘッドが上を向く挙動」を実現しました。

## ATTAS 11 ［アッタス ジャック］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44,000円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 8.50/.335 | 15.30/.602 | 1168/46 | 48 | 6.2 | ミッド |
| | S | | 15.45/.608 | | 50 | 6.0 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 52 | 6.0 | |
| 5 | R | | 15.20/.598 | | 55 | 4.7 | |
| | SR | | 15.25/.600 | | 57 | 4.7 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 58 | 4.6 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 60 | 4.6 | |
| 6 | SR | | 15.25/.600 | | 65 | 3.8 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 66 | 3.8 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 69 | 3.8 | |
| 7 | S | | 15.35/.604 | | 75 | 3.3 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 77 | 3.2 | |

Made in Bangladesh

# The ATTAS

## プレイヤーのポテンシャルを最大限引き出し、抜群の安定感を！

手元部から先端部までの剛性を極限まで滑らかにすることでATTAS史上最高の振りやすさを実現。どのようなスイングタイプのプレイヤーでもタイミングが取りやすいため、抜群の安定感でフェアウェイキープ率を格段に引き上げます。

### The ATTAS ［ジ・アッタス］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44,000円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 8.50/.335 | 15.35/.604 | 1168/46 | 46 | 6.2 | ミッド |
| | S | | 15.40/.606 | | 47 | 6.2 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 49 | 6.2 | |
| 5 | R | | 15.20/.598 | | 51 | 5.8 | |
| | SR | | 15.25/.600 | | 53 | 5.6 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 54 | 5.6 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 57 | 5.6 | |
| 6 | SR | | 15.20/.598 | | 62 | 3.6 | |
| | S | | 15.20/.598 | | 63 | 3.6 | |
| | X | | 15.30/.602 | | 66 | 3.5 | |
| 7 | S | | 15.30/.602 | | 74 | 3.0 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 76 | 2.9 | |

※この商品は在庫限りとなります。

Made in Bangladesh

# ATTAS CoooL

## シャフト全体の“走り”が、かつてない初速とつかまりを生む。

最適な手元部剛性としなやかな中間部・先端部の剛性差が、かつてない鋭いしなり戻りを実現。これにより、飛距離アップに直結する「ボール初速」と「つかまり」の最大化に成功しました。キャリーだけでなく、ランでも飛距離を伸ばします。

### ATTAS CoooL ［アッタス クール］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 44,000円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 8.50/.335 | 15.20/.598 | 1168/46 | 46 | 5.5 | ミッドロー |
| | S | | 15.30/.602 | | 50 | 5.3 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 53 | 5.2 | |
| 5 | R | | 15.15/.596 | | 53 | 4.5 | |
| | SR | | 15.20/.598 | | 54 | 4.5 | |
| | S | | 15.25/.600 | | 57 | 4.4 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 59 | 4.4 | |
| 6 | SR | | 15.25/.600 | | 64 | 3.6 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 66 | 3.6 | |
| | X | | 15.35/.604 | | 68 | 3.6 | |
| 7 | S | | 15.35/.604 | | 75 | 3.3 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 76 | 3.3 | |

※この商品は在庫限りとなります。

Made in Bangladesh

## 全番手で軽快な振り心地を実現。

従来のドライバー用のマジカルアッタスに対応した、各番手用モデルを新開発。全番手でATTASシリーズ中、最も軽いウェイトを実現しました。軽快な振り心地により、女性やシニアのプレイヤーでもフィニッシュまで振り切れます。

## 軽量モデルでありがちな暴れを防ぎ、コントロール性を高めたシャフト。

ストレート層に高強度の素材（東レ・T1100G）を採用することでシャフトの暴れや当たり負けを防ぎ、高い安定性を実現します。また、バイアス層には繊維量の多い素材を使用し、各番手で最適なトルクを実現しています。

※ユーティリティ用とアイアン用は薄物シートを採用。

## 爽快さを表現したデザイン。

本体色はシルバーブルーを基調に、軽さと爽快さを表現しました。

# MagicalATTAS ［マジカルアッタス］

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

### For Driver ■ 価格 44,000円（税込） ※ ドライバー用は従来品のデザイン変更になります。

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAD | 1FLEX | 8.50/.335 | 15.20/.598 | 1168/46 | 34 | 7.8 | ミッド |

### For Fairway Wood ■ 価格 25,300円（税込）

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAF | 1FLEX | 8.50/.335 | 15.20/.598 | 1092/43 | 38 | 6.0 | ミッド |

### For Utility ■ 価格 18,700円（税込）

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAU | 1FLEX | 8.90/.350 | 15.30/.602 | 1041/41 | 40 | 4.7 | ミッド |

### For Iron ■ 価格 9,900円（税込） ※番手別設計です。

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAI #3 | 1FLEX | 9.30/.366 | 15.10/.594 | 991/39.0 | 47 | 4.1 | ミッド |
| MAI #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| MAI #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| MAI #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| MAI #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| MAI #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| MAI #9 | | | | 914/36.0 | | | |
| MAI #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| MAI #11 | | | | 889/35.0 | | | |

※ MagicalATTASは、シャフトのチップカット、シャフトの抜き差しを行なった場合、折損する可能性がございますのでご注意ください。
その場合は保証対象外となります。

Made in Bangladesh

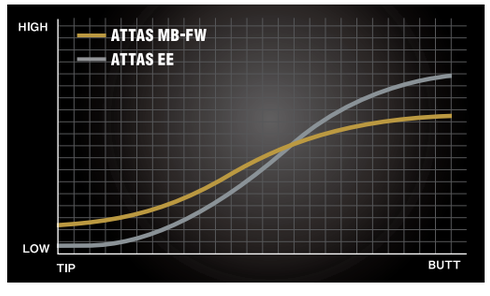
## 最先端素材を採用し、コントロール性能とスピード感を両立した新世代シャフト。 MB-FW MB-HY

東レの新素材「トレカ® M40X」をシャフト先端部に採用することでインパクト時に適正なロフトをキープし、高弾道を実現。ATTAS MB-FWは、クセのない全体しなりでコントロール性能を重視しつつ、スピード感と振り抜きの良さを高め、ATTAS MB-HYは、先端剛性を保ちつつ「トレカ® M40X」が強い弾きを生み出し、高弾道と振り抜きの良さを実現した次世代モデルです。

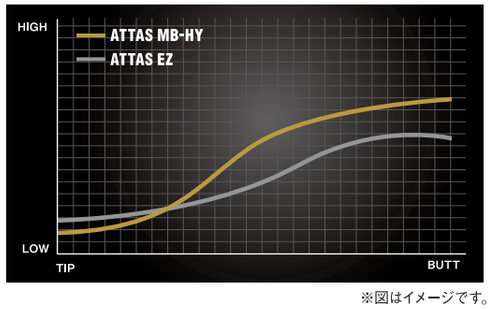
## 四軸®織物を採用した、しなやか設計モデル。 EE EZ

ATTAS EEは、手元部に四軸®織物を採用し、ダウンスイングでの変形を減らしパワーロスを軽減します。さらに中間部から先端部にかけてのしなやかな走り感が、高弾道と高い飛距離性能を実現します。
ATTAS EZは、ピンをデッドに狙うために先端部に四軸織物を配置し、ヘッドのブレを抑えつつ、手元から全体にしなり感のあるテイストで飛距離を求めたモデルです。

### ■ATTAS MB-FW/EEの剛性分布




### ■ATTAS MB-HY/EZの剛性分布




※図はイメージです。

### ■ATTAS FairwayWood/Utilityシリーズの比較

| モデル | | 飛距離 | コントロール性能 | 上がりやすさ | 手元のしっかり感 | 全体のしなやかさ | つかまり感 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fairway Wood | ATTAS MB-FW | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ATTAS EE | ◎ | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| Utility | ATTAS MB-HY | ○ | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ |
| | ATTAS EZ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ |



## ATTASシリーズ初のマット仕上げのATTAS MB-FW/HY、イオンプレーティング加工のATTAS EE/EZ。 MB-FW EE MB-HY EZ

ATTAS MB-FW/HYは光の反射を抑え、アドレスに集中できるマット仕上げを採用。ATTAS EE/EZはイオンプレーティング加工を施し、高級感を演出します。

## あらゆるプレイヤーに対応する豊富なラインナップ。 MB-FW MB-HY

ATTAS MB-FWはドライバー用に対応可能な40g台～70g台の12スペック、ATTAS MB-HYは50g台～90g台の14スペックをラインナップし、幅広い層に対応します。

## ATTAS MB-FW For Fairway Wood

■価格 25,300円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

## ATTAS MB-HY For Utility

■価格 18,700円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

ATTAS MB-FW

ATTAS MB-HY

### ATTAS MB-FW

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | R | 8.50/.335 | 15.35/.604 | 1118/44 | 47 | 5.7 | ミッド |
| | S | | 15.40/.606 | | 49 | 5.7 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 50 | 5.7 | |
| 55 | R | | 15.30/.602 | | 53 | 5.2 | |
| | SR | | 15.30/.602 | | 55 | 5.1 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 56 | 5.1 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 58 | 5.0 | |
| 65 | SR | | 15.35/.604 | | 64 | 3.5 | |
| | S | | 15.40/.606 | | 65 | 3.5 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 67 | 3.5 | |
| 75 | S | | 15.45/.608 | | 75 | 2.9 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 77 | 2.8 | |

### ATTAS MB-HY

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | R | 8.90/.350 | 15.30/.602 | 1067/42 | 53 | 3.7 | ミッド |
| | S | | 15.35/.604 | | 55 | 3.7 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 56 | 3.7 | |
| 65 | R | | 15.35/.604 | | 63 | 3.3 | |
| | S | | 15.40/.606 | | 65 | 3.3 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 66 | 3.3 | |
| 75 | R | | 15.40/.606 | | 73 | 3.0 | |
| | S | | 15.45/.608 | | 75 | 3.0 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 76 | 3.0 | |
| 85 | R | | 15.40/.606 | | 83 | 2.6 | |
| | S | | 15.45/.608 | | 85 | 2.6 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 87 | 2.6 | |
| 95 | S | | 15.45/.608 | | 94 | 2.4 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 95 | 2.4 | |

Made in Bangladesh

## ATTAS EE For Fairway Wood

■価格 25,300円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

## ATTAS EZ For Utility

■価格 18,700円(税込)

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

ATTAS EE

ATTAS EZ

### ATTAS EE 335

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | R | 8.50/.335 | 15.20/.598 | 1117/44 | 52 | 5.6 | ミッド |
| | SR | | 15.30/.602 | | 52 | 5.3 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 53 | 5.3 | |
| 65 | SR | | 15.20/.598 | | 61 | 4.0 | |
| | S | | 15.30/.602 | | 64 | 4.0 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 66 | 4.0 | |
| 75 | S | | 15.40/.606 | | 77 | 3.4 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 77 | 3.4 | |
| 85 | S | | 15.45/.608 | | 84 | 3.2 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 86 | 3.2 | |

Made in Bangladesh

### ATTAS EZ 350

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | R | 8.90/.350 | 15.20/.598 | 1066/42 | 54 | 3.8 | ミッド |
| | SR | | 15.20/.598 | | 55 | 3.7 | |
| 65 | SR | | 15.20/.598 | | 63 | 3.5 | |
| | S | | 15.20/.598 | | 65 | 3.5 | |
| 75 | S | | 15.20/.598 | | 74 | 2.8 | |
| | X | | 15.20/.598 | | 76 | 2.8 | |
| 85 | S | | 15.20/.598 | | 82 | 2.2 | |
| | X | | 15.20/.598 | | 84 | 2.2 | |
| 95 | S | | 15.20/.598 | | 93 | 2.0 | |
| | X | | 15.20/.598 | | 94 | 2.0 | |

### ATTAS EZ 370

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | R | 9.40/.370 | 15.20/.598 | 1066/42 | 56 | 3.7 | ミッド |
| | SR | | 15.20/.598 | | 58 | 3.6 | |
| 65 | SR | | 15.20/.598 | | 66 | 3.2 | |
| | S | | 15.20/.598 | | 67 | 3.2 | |
| 75 | S | | 15.20/.598 | | 76 | 2.6 | |
| | X | | 15.30/.602 | | 78 | 2.6 | |
| 85 | S | | 15.20/.598 | | 84 | 2.1 | |
| | X | | 15.30/.602 | | 86 | 2.1 | |
| 95 | S | | 15.20/.598 | | 93 | 1.7 | |
| | X | | 15.30/.602 | | 95 | 1.7 | |

Made in Bangladesh

※ATTAS EZは、チップ径が0.35インチ（8.9ミリ）と0.37インチ（9.4ミリ）の2つのラインナップをご用意しております。

# いまだかつてない飛距離を実現する、UST Mamiyaの革新的なテクノロジーが、ここに集結。

# ATTAS IRON

## 高密度金属（タングステン）をパウダー状に配置したカーボンシートを効果的に配置。

バランスの出しやすい重量設計が重量帯別に最適な重量配分を施し、パワーをストレートにヘッドに伝え、飛距離を生み出します。さらに全体しなりの設計が、振りやすさとコントロール性を高めます。

## 番手別フレックス設計。

通常のアイアンシャフトはショート番手に行くにしたがって硬くなっていきますが、ATTAS IRONはその差を意図的にコントロール。全番手で同じフィーリングでスイングできるよう設計しています。ショート番手は上手くいくのに、ロングやミドルが思ったように飛ばないという番手ごとのバラツキを抑えます。

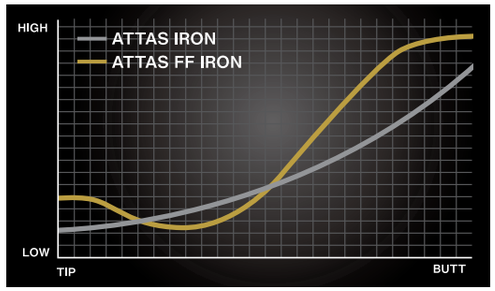
## 振動数をリニアに設定。

アイアンに組み上げた際に、番手ごとに振動数が最適な数字になるように設計。組み立てによるバラツキや番手ごとの差を最小限に抑えることができ、常に同じタイミングでのスイングが可能になります。

## 各モデルにAW、SW等のウェッジ専用#11を設定。

## 高級感とアグレッシブさを醸し出すイオンプレーティング加工。

■ATTAS IRON/ ATTAS FF IRONの剛性分布




※図はイメージです。

ATTAS IRONは、手元から全体にしなやかにすることで、飛距離を生み出します。ATTAS FF IRONは、手元から先端にかけて強いしなり戻りが高い飛距離性能を。先端部は「KSテクノロジー」により、左右のブレを抑えます。

| モデル | 飛距離 | コントロール性能 | しっかり感 | 全体のしなやかさ |
|---|---|---|---|---|
| ATTAS IRON | ◎ | ○ | ○ | ◎ |
| ATTAS FF IRON | ○ | ◎ | ◎ | ○ |

## 強度を高めつつ手元部を緩くした設計で、更なるスピン性能・コントロール性能を向上。

# ATTAS SPINWEDGE IP For Wedge

■ 価格 15,400円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

| モデルNo. | フレックス | ※チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | 1FLEX | 9.02～/.355～ | 15.20/.598 | 902/35.5 | 88 | 3.3 | ミッド |
| 100 | | | 15.20/.598 | 902/35.5 | 108 | 2.8 | |
| 125 | | | 15.70/.618 | 940/37.0 | 123 | 2.3 | |

※テーパー設計です。
※この商品は在庫限りとなります。

Made in Bangladesh

# ATTAS IRON For Iron

■ 価格

40R・50R・50SR・60R・60S・80R・80S： 9,900円（税込）
10S・10SX：13,200円（税込）
115S・115X：15,400円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

### ATTAS IRON 40R

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40R #3 | R | 9.30/.366 | 15.10/.594 | 991/39.0 | 49 | 3.9 | ミッド |
| 40R #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 40R #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 40R #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 40R #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 40R #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 40R #9 | | | | 914/36.0 | | | |
| 40R #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 40R #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 50R

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50R #3 | R | 9.30/.366 | 15.10/.594 | 991/39.0 | 54 | 3.8 | ミッド |
| 50R #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 50R #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 50R #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 50R #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 50R #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 50R #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 50R #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 50R #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 50SR

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50SR #3 | SR | 9.30/.366 | 15.10/.594 | 991/39.0 | 56 | 3.6 | ミッド |
| 50SR #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 50SR #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 50SR #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 50SR #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 50SR #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 50SR #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 50SR #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 50SR #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 60R

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60R #3 | R | 9.30/.366 | 15.10/.594 | 991/39.0 | 62 | 3.6 | ミッド |
| 60R #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 60R #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 60R #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 60R #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 60R #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 60R #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 60R #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 60R #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 60S

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60S #3 | S | 9.30/.366 | 15.10/.594 | 991/39.0 | 64 | 3.5 | ミッド |
| 60S #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 60S #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 60S #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 60S #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 60S #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 60S #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 60S #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 60S #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 80R

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80R #3 | R | 9.30/.366 | 15.15/.596 | 991/39.0 | 84 | 2.7 | ミッド |
| 80R #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 80R #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 80R #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 80R #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 80R #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 80R #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 80R #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 80R #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 80S

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80S #3 | S | 9.30/.366 | 15.15/.596 | 991/39.0 | 87 | 2.6 | ミッド |
| 80S #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 80S #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 80S #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 80S #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 80S #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 80S #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 80S #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 80S #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 10S

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10S #3 | S | 9.30/.366 | 15.20/.598 | 991/39.0 | 98 | 1.9 | ミッド |
| 10S #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 10S #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 10S #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 10S #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 10S #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 10S #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 10S #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 10S #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 10SX

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10SX #3 | SX | 9.30/.366 | 15.20/.598 | 991/39.0 | 100 | 1.8 | ミッド |
| 10SX #4 | | | | 978/38.5 | | | |
| 10SX #5 | | | | 965/38.0 | | | |
| 10SX #6 | | | | 953/37.5 | | | |
| 10SX #7 | | | | 940/37.0 | | | |
| 10SX #8 | | | | 927/36.5 | | | |
| 10SX #9 | | | | 915/36.0 | | | |
| 10SX #10 | | | | 902/35.5 | | | |
| 10SX #11 | | | | 889/35.0 | | | |

### ATTAS IRON 115S

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115S #3 | S | 9.30/.366 | 15.30/.602 | 1003/39.5 | 117 | 1.9 | ミッド |
| 115S #4 | | | | 991/39.0 | | | |
| 115S #5 | | | | 978/38.5 | | | |
| 115S #6 | | | | 965/38.0 | | | |
| 115S #7 | | | | 953/37.5 | | | |
| 115S #8 | | | | 940/37.0 | | | |
| 115S #9 | | | | 927/36.5 | | | |
| 115S #10 | | | | 914/36.0 | | | |
| 115S #11 | | | | 902/35.5 | | | |

### ATTAS IRON 115X

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115X #3 | X | 9.30/.366 | 15.30/.602 | 1003/39.5 | 119 | 1.7 | ミッド |
| 115X #4 | | | | 991/39.0 | | | |
| 115X #5 | | | | 978/38.5 | | | |
| 115X #6 | | | | 965/38.0 | | | |
| 115X #7 | | | | 953/37.5 | | | |
| 115X #8 | | | | 940/37.0 | | | |
| 115X #9 | | | | 927/36.5 | | | |
| 115X #10 | | | | 914/36.0 | | | |
| 115X #11 | | | | 902/35.5 | | | |

※この商品は在庫限りとなります。

Made in Bangladesh

## フレックスフリー設計が左右の曲がりを抑制。

フレックス設定をなくすことで、従来にない番手の選択を提案。番手ずらしを行いフレックス調整することで、それぞれのプレイヤーに合った硬さに調整が可能になりました（下記参照）。最適な硬さを選べることで、左右のブレ、タイミングのずれを抑えます。

**例1** Sフレックス相当の場合（#5からPw）

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ヘッド | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | Pw |
| シャフト | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | #10 |

**例2** Rフレックス相当の場合（#5からPw）

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ヘッド | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | Pw |
| シャフト | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 |

**例3** Xフレックス相当の場合（#5からPw）

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ヘッド | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | Pw |
| シャフト | #7 | #8 | #9 | #10 | #11 | #12 |

## 新素材を使用したKSテクノロジーがインパクトの衝撃を11%軽減。

手元から先端にかけての強いしなり戻りが高い飛距離性能を実現。更に、先端部には新素材である衝撃吸収材を効果的に配置した「KSテクノロジー」を採用。インパクト時の衝撃を従来のカーボンアイアンに比べ11%軽減（当社調べ）することで、飛距離のばらつきを抑えることに成功。また、身体への負担が減るため最後のショットまでピンを狙えます。

## ATTASシリーズ初のウェイトフロー設計。

1番手ごとに2g以上の変化をつけることで、同じフィーリングでありながら、番手に応じた性能をプラスα。ロングアイアンでは高弾道と振りやすさを、ショート番手になるにつれて、よりピンを狙えるコントロール性能を重視しました。

# ATTAS FF IRON For Iron

■ 価格 9,900円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

### ATTAS FF IRON 65

| モデルNo. | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65（#2） | 9.00〜/.355 | 15.25/.600 | 1016/40.0 | 55 | 3.6 | ミッド |
| 65（#3） | | | 1003/39.5 | 57 | 3.5 | |
| 65（#4） | | | 991/39.0 | 59 | 3.5 | |
| 65（#5） | | | 978/38.5 | 61 | 3.4 | |
| 65（#6） | | | 965/38.0 | 63 | 3.4 | |
| 65（#7） | | | 953/37.5 | 65 | 3.3 | |
| 65（#8） | | | 940/37.0 | 67 | 3.2 | |
| 65（#9） | | | 927/36.5 | 69 | 3.2 | |
| 65（#10） | | | 915/36.0 | 71 | 3.1 | |
| 65（#11） | | | 902/35.5 | 73 | 3.0 | |
| 65（#12） | | | 899/35.0 | 75 | 2.8 | |

### ATTAS FF IRON 75

| モデルNo. | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 75（#2） | 9.00〜/.355 | 15.25/.600 | 1016/40.0 | 65 | 3.5 | ミッド |
| 75（#3） | | | 1003/39.5 | 67 | 3.5 | |
| 75（#4） | | | 991/39.0 | 69 | 3.4 | |
| 75（#5） | | | 978/38.5 | 71 | 3.4 | |
| 75（#6） | | | 965/38.0 | 73 | 3.3 | |
| 75（#7） | | | 953/37.5 | 75 | 3.2 | |
| 75（#8） | | | 940/37.0 | 77 | 3.2 | |
| 75（#9） | | | 927/36.5 | 79 | 3.1 | |
| 75（#10） | | | 915/36.0 | 81 | 2.9 | |
| 75（#11） | | | 902/35.5 | 83 | 2.8 | |
| 75（#12） | | | 899/35.0 | 85 | 2.7 | |

### ATTAS FF IRON 85

| モデルNo. | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 85（#2） | 9.00〜/.355 | 15.35/.604 | 1016/40.0 | 75 | 3.2 | ミッド |
| 85（#3） | | | 1003/39.5 | 77 | 3.1 | |
| 85（#4） | | | 991/39.0 | 79 | 3.1 | |
| 85（#5） | | | 978/38.5 | 81 | 3.0 | |
| 85（#6） | | | 965/38.0 | 83 | 2.9 | |
| 85（#7） | | | 953/37.5 | 85 | 2.7 | |
| 85（#8） | | | 940/37.0 | 87 | 2.5 | |
| 85（#9） | | | 927/36.5 | 89 | 2.4 | |
| 85（#10） | | | 915/36.0 | 91 | 2.2 | |
| 85（#11） | | | 902/35.5 | 93 | 2.1 | |
| 85（#12） | | | 899/35.0 | 95 | 2.0 | |

### ATTAS FF IRON 95

| モデルNo. | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 95（#2） | 9.00〜/.355 | 15.35/.604 | 1016/40.0 | 85 | 2.9 | ミッド |
| 95（#3） | | | 1003/39.5 | 87 | 2.9 | |
| 95（#4） | | | 991/39.0 | 89 | 2.8 | |
| 95（#5） | | | 978/38.5 | 91 | 2.8 | |
| 95（#6） | | | 965/38.0 | 93 | 2.6 | |
| 95（#7） | | | 953/37.5 | 95 | 2.5 | |
| 95（#8） | | | 940/37.0 | 97 | 2.4 | |
| 95（#9） | | | 927/36.5 | 99 | 2.3 | |
| 95（#10） | | | 915/36.0 | 101 | 2.2 | |
| 95（#11） | | | 902/35.5 | 103 | 2.1 | |
| 95（#12） | | | 899/35.0 | 105 | 1.9 | |

Made in Bangladesh

※テーパー設計です。
※モデルNo.の欄に記入してある（　）内の数字はSフレックスで使用する場合の番手です。
例:75（#7）を5番アイアンに使用すると、Xフレックス相当に、9番アイアンに使用すると、Rフレックス相当になります。

## シャフトのしなりはもちろんのこと、つぶれ戻りにも注目。

最大飛距離と正確な方向性を実現するために、UST Mamiya独自のカーボン積層テクノロジーを採用。
このことがシャフトのしなりはもちろん、つぶれ戻りの最適化を生み出します。

## プレイヤーのフィーリングとクラブのコントロール性能を徹底追求した最適なバランス設計。

## コスメティックは高級感とアグレッシブさを象徴するイオンプレーティング加工。

# Recoil 660 ［リコイル 660］ For Iron

■ 価格 8,800円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

# Recoil 95/110 ［リコイル 95/110］ For Iron

■ 価格 9,900円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

### Recoil 660

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 660 | F2（R相当） | 9.40/.370 | 15.25/.600 | 1041/41 | 68 | 4.3 | ミッドロー |
| | F3（S相当） | | | | 71 | 4.3 | |

※Recoil 660シリーズは、ユニタイズ設計です。

### Recoil 95 F3

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 F3 #2 | SR | 9.04/.356 | 15.19/.598 | 1041/41.0 | 90 | 4.1 | ミッド |
| 95 F3 #3 | | | 15.19/.598 | 1028/40.5 | 91 | 3.9 | |
| 95 F3 #4 | | | 15.21/.599 | 1016/40.0 | 92 | 3.7 | |
| 95 F3 #5 | | | 15.27/.601 | 1003/39.5 | 93 | 3.5 | |
| 95 F3 #6 | | | 15.27/.601 | 991/39.0 | 94 | 3.3 | |
| 95 F3 #7 | | | 15.27/.601 | 978/38.5 | 95 | 3.1 | |
| 95 F3 #8 | | | 15.27/.601 | 965/38.0 | 96 | 3.0 | |
| 95 F3 #9 | | | 15.27/.601 | 953/37.5 | 96 | 2.9 | |
| 95 F3 #10 | | | 15.27/.601 | 940/37.0 | 96 | 2.7 | |

### Recoil 95 F4

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 F4 #2 | S | 9.04/.356 | 15.19/.598 | 1041/41.0 | 90 | 4.1 | ミッド |
| 95 F4 #3 | | | 15.19/.598 | 1028/40.5 | 91 | 3.9 | |
| 95 F4 #4 | | | 15.21/.599 | 1016/40.0 | 92 | 3.7 | |
| 95 F4 #5 | | | 15.27/.601 | 1003/39.5 | 93 | 3.5 | |
| 95 F4 #6 | | | 15.27/.601 | 991/39.0 | 94 | 3.3 | |
| 95 F4 #7 | | | 15.27/.601 | 978/38.5 | 95 | 3.1 | |
| 95 F4 #8 | | | 15.27/.601 | 965/38.0 | 96 | 3.0 | |
| 95 F4 #9 | | | 15.27/.601 | 953/37.5 | 96 | 2.9 | |
| 95 F4 #10 | | | 15.27/.601 | 940/37.0 | 96 | 2.7 | |

### Recoil 110 F4

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 F4 #2 | S | 9.04/.356 | 15.49/.610 | 1041/41.0 | 105 | 3.8 | ミッド |
| 110 F4 #3 | | | | 1028/40.5 | 106 | 3.6 | |
| 110 F4 #4 | | | | 1016/40.0 | 106 | 3.5 | |
| 110 F4 #5 | | | | 1003/39.5 | 107 | 3.4 | |
| 110 F4 #6 | | | | 991/39.0 | 108 | 3.3 | |
| 110 F4 #7 | | | | 978/38.5 | 109 | 3.1 | |
| 110 F4 #8 | | | | 965/38.0 | 110 | 3.0 | |
| 110 F4 #9 | | | | 953/37.5 | 110 | 2.8 | |
| 110 F4 #10 | | | | 940/37.0 | 111 | 2.6 | |

### Recoil 110 F5

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110 F5 #2 | X | 9.04/.356 | 15.49/.610 | 1041/41.0 | 107 | 3.6 | ミッド |
| 110 F5 #3 | | | 15.49/.610 | 1028/40.5 | 107 | 3.5 | |
| 110 F5 #4 | | | 15.52/.611 | 1016/40.0 | 107 | 3.4 | |
| 110 F5 #5 | | | 15.52/.611 | 1003/39.5 | 108 | 3.2 | |
| 110 F5 #6 | | | 15.54/.612 | 991/39.0 | 109 | 3.0 | |
| 110 F5 #7 | | | 15.54/.612 | 978/38.5 | 110 | 2.9 | |
| 110 F5 #8 | | | 15.54/.612 | 965/38.0 | 110 | 2.7 | |
| 110 F5 #9 | | | 15.54/.612 | 953/37.5 | 111 | 2.6 | |
| 110 F5 #10 | | | 15.54/.612 | 940/37.0 | 111 | 2.5 | |

Made in Bangladesh

※この商品は在庫限りとなります。

## 高弾性とボロンが生み出す飛距離追求モデル！ AUGA G

**80tフルレングス+手元部90tのダブル高弾性シート採用。**
**鋭いしなり戻りで圧倒的な弾き感を実現。**

全長は80tを採用、さらにBUTT部に90tシートを配置することで切り返し時のレスポンスの速さをさらに向上させました。鋭いしなり戻りで強烈な加速感が生まれます。また、高弾性シート複数層にすることでプレイヤーの力を最大限に引き出します。

※40g台は高弾性薄物シート+手元部90ｔ。

## 極上の進化をFWにも。FW専用AUGA。 AUGA G FW

**FW用だからこそ素材とフレックス設計を徹底追求。高弾性90tフルレングス使用。**

高弾性シートを全長に採用し、ヘッドとプレイヤーの飛距離性能を最大限に引き出します。重量・フレックス毎にしなり量をやや大きく設計することで、FWに必要な「つかまり」と「上がりやすさ」を演出します。

※40g台は80tフルレングス。

### AUGA G ［オウガ・ジー］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 66,000円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

### AUGA G FW ［オウガ・ジーFW］ For Fairway Wood

■ 価格 41,800円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

### AUGA G

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 8.50/.335 | 15.30/.602 | 1194/47 | 47 | 5.5 | ミッド |
| | R | | 15.30/.602 | | 49 | 5.5 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 52 | 5.4 | |
| 5 | R | | 15.35/.604 | | 56 | 4.2 | |
| | SR | | 15.40/.606 | | 57 | 4.2 | |
| | S | | 15.45/.608 | | 58 | 4.1 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 59 | 4.1 | |
| 6 | S | | 15.45/.608 | | 66 | 3.6 | |
| | X | | 15.50/.610 | | 69 | 3.6 | |

※この商品は在庫限りとなります。

### AUGA G FW

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | R2 | 8.50/.335 | 15.10/.594 | 1118/44 | 47 | 4.9 | ミッド |
| | R | | 15.15/.596 | | 49 | 4.9 | |
| | S | | 15.20/.598 | | 50 | 4.8 | |
| 55 | R | | 15.30/.602 | | 57 | 3.6 | |
| | SR | | 15.30/.602 | | 57 | 3.6 | |
| | S | | 15.35/.604 | | 58 | 3.6 | |
| | X | | 15.40/.606 | | 60 | 3.6 | |
| 65 | S | | 15.40/.606 | | 68 | 3.1 | |
| | X | | 15.45/.608 | | 69 | 3.1 | |

※この商品は在庫限りとなります。

Made in Japan

## 「ネイビー」と「ホワイト」から選べる工房専用モデル。

**高弾性シート90ｔ採用による抜群のフィーリングと弾き感。**

90ｔシート（50g、60g、70g）が抜群のフィーリングと素早いレスポンスを生み出します。このことが初速のＵＰを演出し、プレイヤーの意思を忠実に表現、飛距離ＵＰを実現します。

※40gには軽量を求めるプレイヤーを想定し最適弾性率80ｔを採用。

**プレイヤーのポテンシャルを確実に伝えるためのしなり戻りの最大化。**

フープ層を高弾性シートの複数層にすることで、今までのシャフトにはないしなり戻りの復元力を生み出します。ストレート層で硬さを、90ｔ及び80ｔのバイアス層でトルクをコントロール。プレイヤーの持つパワーをスピーディにヘッドに伝えることで自分史上最大の飛距離を生み出し、“振り切れる” “たたける” “安心感のある”というプレイヤーが個々に求めるシャフトに仕上げました。

### AUGA / AUGA WHITE ［オウガ / オウガ ホワイト］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 60,500円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

| モデルNo. | フレックス | チップ径 (mm/inch) | バット径 (mm/inch) | 長さ (mm/inch) | 重量 (g) | トルク (度) | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 8.50/.335 | 15.10/.594 | 1194/47 | 45 | 5.5 | ミッド |
| | R | | 15.15/.596 | | 47 | 5.5 | |
| | S | | 15.20/.598 | | 50 | 5.0 | |
| | X | | 15.25/.600 | | 51 | 4.9 | |
| 5 | R | | 15.35/.604 | | 54 | 4.1 | |
| | SR | | 15.35/.604 | | 54 | 4.1 | |
| | S | | 15.40/.606 | | 55 | 4.1 | |
| | X | | 15.55/.612 | | 58 | 3.7 | |
| 6 | SR | | 15.40/.606 | | 64 | 3.3 | |
| | S | | 15.40/.606 | | 65 | 3.3 | |
| | X | | 15.55/.612 | | 67 | 3.1 | |
| 7 | S | | 15.50/.610 | | 74 | 3.0 | |

※この商品は在庫限りとなります。

Made in Japan

AUGAシリーズは取扱登録店舗のみでご購入が可能です。
取扱登録店舗につきましてはUST Mamiyaのホームページをご覧ください。

## シャフトの微細な挙動を抑制しミート率アップ。

ハドラススマッシュテクノロジーによりシャフト全体のテンションがハリ感を生み、今まで実現できなかったシャフトの微細な挙動を抑制しミート率を高めます。シャフトのしなりはそのままにプレイヤーの意図をより正確にヘッドに伝えることが可能になりました。

## ヘッドスピードアップ!

ハドラススマッシュテクノロジーにより、シャフト表面をナノレベルで平滑化することに成功。スイング中の空気抵抗が3%軽減し、ヘッドスピードアップ効果が期待できます。

## 空気抵抗軽減による圧倒的な高速系シャフト!

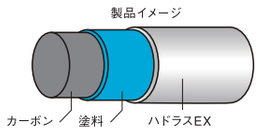
シャフト剛性はややしっかりめの先調子。手元から中間部にかけて剛性を強め、先端の高速走りを実現したことで飛距離性能を極限まで高めました。

## 輝きが増し、傷つきにくい!

コーティング効果により、鉛筆硬度9H以上の硬度を実現。シャフトの傷・汚れ・雨天時の水滴も最小限に抑え、長期間使用しても新品に近い状態で使えます。

### ハドラスEXとは

ヤマモトホールディングス（株）のガラスナノコーディング剤「ハドラス」をもとにUST Mamiyaとヤマモトホールディングス（株）が共同開発したゴルフシャフト専用のコーディング剤です。塗布場所・塗布量などUST Mamiya独自の塗布方式を開発し、シャフトに新時代のパフォーマンスを生み出しました。




## Hardolass SMASH ［ハドラス スマッシュ］ For Driver & Fairway Wood

■ 価格 55,000円（税込）

剛性イメージ　手元部　中間部　先端部

シャフトカラーはディープなブルー系。4Sはピンク、5Sはライムグリーン、6S・6Tourはスカイブルーのデザインカラーを使用しています。

| モデルNo. | フレックス | チップ径（mm/inch） | バット径（mm/inch） | 長さ（mm/inch） | 重量（g） | トルク（度） | キックポイント |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | S | 8.60/.338 | 15.30/.602 | 1168/46 | 47 | 5.5 | ミッドロー |
| 5 | S | | 15.80/.622 | | 52 | 5.3 | |
| 6 | S | | 15.50/.610 | | 65 | 3.4 | |
| | Tour | | 15.60/.614 | | 68 | 3.4 | |

※この商品は在庫限りとなります。

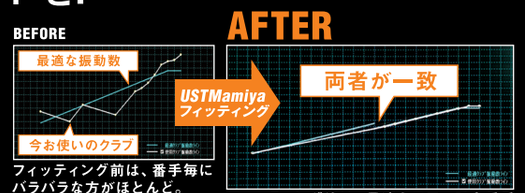
Made in Bangladesh



# UST Mamiya FITTING

## あなたに合った最高のシャフトを!

UST Mamiyaのシャフトフィッティングでは、ドライバーからアイアンまでの3つの整合性（振動数フロー・重量フロー・シャフト特性）を重視しています。独自の振動数理論から導く最適クラブ振動数をもとに最新設備での計測、スイング分析により、最適なシャフトをご提案いたします。




フィッティング前は、番手毎にバラバラな方がほとんど。

フィッティング後は、最適なフローで全番手同じ振り心地に。

※画像はイメージです。

**POINT 1 クラブ振動数フロー**

クラブ振動数とは、ゴルフクラブのしなり戻るスピードのことを言います。振動数がスイングスピードと合っていない場合、スライスやフック等のミスショットが出る原因になります。
UST Mamiya 独自のフィッティングシステムでゴルフに関する問診を基に、クラブ振動数をグラフ化し、13 本のクラブ振動数を最適なフローに合わせます。

**POINT 2 シャフト重量（握力）**

当社ではゴルフに関する問診後に握力を測定してから試打を行います。握力を測定し、シャフトの重量選びの判断材料にします。
クラブセットを最適な重量フローに導くためには、ご自身に合ったシャフト重量を選ぶことが大事です。それにより、無理のないスイングができ、飛距離 UP にもつながります。

**POINT 3 シャフトの特性**

クラブ振動数と重量が決まると、最後にシャフト特性を選びます。
最適な振動数や重さのクラブでも、シャフト特性の違いでボールの行方は変化します。
最新の弾道測定器で計測、UST Mamiya 認定フィッターがスイングを分析して、最適な特性のシャフトを選定します。クラブ軌道や入射角、ボール初速やバックスピン量などの様々な項目を細かく分析し、より納得できるシャフト特性を導きます。

**UST Mamiya FITTINGのご予約・詳細についてはホームページをcheck!**

**https://ustmamiya.co.jp**

UST Mamiya FITTING

## UST Mamiya ONLINE SHOP

UST Mamiya online shop