

**ブレずに  
飛ばせる!**

**UST Mamiya**  
UST マミヤ

# ATTAS DAAAS

ダァーツス

## ATTAS DAAAS 剛性



手元部分に動きを感じられるよう、手元部分よりもグリップ下のエリアを軟らかく設定。ダウンスイングでタメが生まれ、スイングの安定感、再現性がアップ

|         | フレックス | 製品長 (inch) | 重量(g) | トルク (deg.) | Tip径 (mm) | Butt径 (mm) | 調子 |       |
|---------|-------|------------|-------|------------|-----------|------------|----|-------|
| DAAAS 4 | R     | 46.0       | 47.0  | 6.1        | 8.50      | 15.35      | 中元 |       |
|         | SR    |            | 49.0  | 6.0        |           | 15.40      |    |       |
|         | S     |            | 50.0  | 6.0        |           | 15.45      |    |       |
|         | X     |            | 53.0  | 6.0        |           | 15.50      |    |       |
| DAAAS 5 | R     | 46.0       | 54.0  | 4.3        | 8.50      | 15.25      | 中元 |       |
|         | SR    |            | 55.0  |            |           | 6.0        |    | 15.30 |
|         | S     |            | 56.0  |            |           | 6.0        |    | 15.35 |
|         | SX    |            | 58.0  |            |           | 6.0        |    | 15.40 |
| DAAAS 6 | SR    | 46.0       | 65.0  | 3.4        | 8.50      | 15.25      | 中元 |       |
|         | S     |            | 66.0  |            |           | 6.0        |    | 15.30 |
|         | SX    |            | 67.0  |            |           | 6.0        |    | 15.30 |
|         | X     |            | 69.0  |            |           | 6.0        |    | 15.30 |
| DAAAS 7 | S     | 46.0       | 75.0  | 3.2        | 8.50      | 15.30      | 中元 |       |
|         | X     |            | 77.0  |            |           | 6.0        |    | 15.35 |

価格:40,000円+税

叩きにいつでも  
フェースがよじれない!  
シャフトが負けない!



「ATTAS DAAAS」は  
こんな人にオススメ!

- ▶ ボールを叩きたい人
- ▶ 左に振り抜きたい人
- ▶ インパクトがブレる人

### グリップ下付近が 軟らかくしならせる設計

手元部分よりもグリップ下付近を軟らかくしならせることで、手元系シャフトよりしなりを感じる設計に。ダウンスイングで自然にタメが生まれ、打ち急がずに安定した弾道になる

### ロートルク化で ヘッドのブレ抑制

先端部には「トレカ®M40X」を使用し、高弾性の弾き感を演出。また、トルクを抑制し、高MOIヘッドに起こりやすいブレを軽減。ヘッドのポテンシャルを引き出すことが可能になった

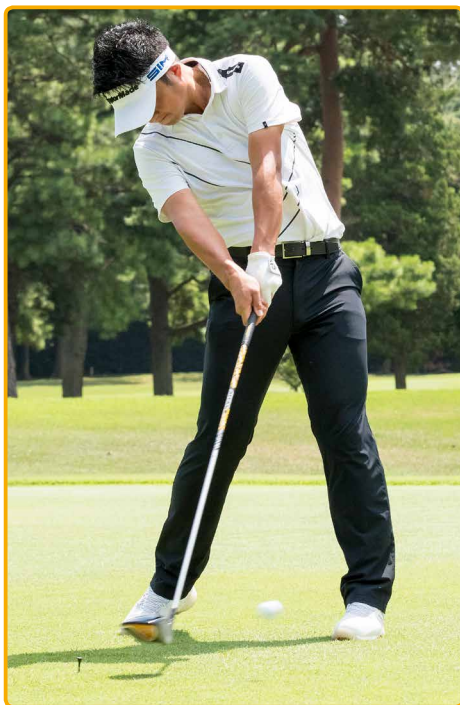
### 40g、50g、60g台に 新フレックス追加

幅広いゴルファーのニーズに応えるため、スペックを追加。40g台にはSRフレックスを追加し、50g台にはSXフレックスを追加。さらに、60g台にもSXフレックスを追加している

シリーズ初の  
中元調子  
誰でも叩いて  
飛ばせる!

## 目撃 Impression

「シャフトのしなりとトルクのバランスが絶妙! しっかり振り抜けます」

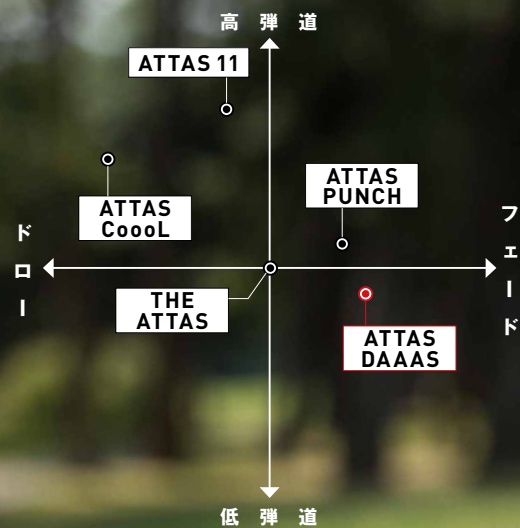


手元側に軟らかさを感じ、中間から先端側にかけて剛性がしっかりしている印象を受けました。切り返しでシャフトに負荷をかけても過敏に反応しないので、叩いて飛ばしたい人にピッタリです。特筆すべきは、軟らかいフィーリングとしっかり感が同居していること。ロートルクの効果で、インパクトで打点がブレてもフェースがよじれず、当たり負けする感覚がありません。



手元側のしなりは、タイミングのとりやすさやタメを作る要素。力みがちな人でも、気持ちよく振れるはず

### 歴代モデル弾道比較



初代、3代目、8代目と同じく手元側に動きを感じるのが最新モデル「DAAAS」。シリーズ史上初となる中元調子シャフトで、誰でもやさしく叩ける設計としているのが特徴だ

### 手元のしなり感と ロートルクを徹底追求

シャフトのモデル名「DAAAS」のロゴをじっくり見てもらいたい。「1+3+8」の文字が隠れていることがお分かりいただけるだろうか。前モデル「11」が4代目と7代目の、いいところ取りだったように、12モデル目となるニューモデルは、初代、3代目、8代目の歴代・手元系シャフトの特性をミックスして開発された。

「ATTAS DAAAS」は、シリーズに脈々と受け継がれているクセのない振り心地はそのままに、手元のしなりを追求したモデル。一般的な手元系シャフトよりもしなりを感じる設計にするため、手元部分よりもグリップ下付近を軟らかくしならせる設計としている。これにより、ダウンスイングで自然にタメが生まれ、打ち急ぐことなく、安定した弾道を実現できるのだ。

また、過去の叩き系シャフトで使用した素材よりも粘り感のある素材を使用した他、先端部には「トレカ®M40X」を採用。高弾性の弾き感を演出している。さらに、「トレカ®M40X」の配置を変え、トルクを抑える独自のテクノロジ「S:T:T(ストライク・トルク・テクノロジ)」も新たに開発。最新ヘッドのポテンシャルを最大限に引き出せるよう、ロートルクを追求しているのも大きな特長だ。